



Afb. 91. Moderne stempels Prettige Feestdagen en Gelukkig Nieuwjaar, in twee verschillende handschriften.

D. Ter afsluiting van dit eerste deel van "oog voor detail" aandacht voor een stempel met een spiegelbeeldige letter N (zie afb. 92 voorpagina). Deze fout moet gemaakt zijn bij de vervaardiging van het

stempel, en komt voor bij Amsterdam Centraal-Station, vanaf eind september 1927, met "Postzegels-rechts / boven in den hoek! / Vlagger verzending". Ook met de daaropvolgende vlag "Koopt thans wel-

dadigheids postzegels voor het kind" komt deze spiegelbeeldige N voor. Tenslotte vinden we ook nog de data 1 en 2 april 1928, nu met de vlag "IXe Olympiade Amsterdam 1928" 43) Vooral de Olympiade-stempels met deze fout zijn een zéér gezocht verzamelobject.

Noten:

- 42) A.F.J. Jacobs, Moderne machinestempels verzamelen kan ook Filatelie zijn; De type-indeling van enige recente vlaggen, in: Catalogus Postzegeltonstelling mei 1978, District VII, Vlissingen, blz. 19-30.
- 43) NMP 6e jg, dec. pag. 220, 7e jg, jan. pag. 15, feb. pag. 26, en april pag. 83.

"Snel" en "Niet snel"

In dit artikel kijken we naar twee poststukken die beiden vervoerd zijn tussen China en Europa.

Het eerste poststuk wordt verstuurd vanuit Colmar naar China op 11-7-05. Er staat geen duidelijke datum in het aankomststempel, maar de brief kan niet bezorgd worden. Dus gaat de brief terug naar Colmar en komt daar op 19-10-05 aan. De brief is dus meer dan 3 maanden onderweg geweest.

De tweede brief gaat op 18-2-14 vanuit Shanghai in China naar Zwitserland. Het aankomststempel van Hauptwil laat als datum 5-3-14 zien. Dat is net 3 weken later. Heen en terug zou dat 6 weken zijn. Waarom zo'n groot verschil in tijd?



Op de brieft uit Shanghai staat een stempel 'Via Siberia' en de brief ging dus met de trein naar Zwitserland. De brief uit Colmar is met de boot gegaan. Hadden ze daar dan ook niet 'Via Siberia' op kunnen zetten? Dat was wel mogelijk geweest maar zou niet hebben geholpen. Vanwege de oorlog tussen Rusland en Japan reed de Transsiberie Express niet. Er bleef dus niets anders over dan met de boot.

J. Mulder

Literatuur

De noordelijke overlandroute tussen Europa en China, C. Mulder, Maandblad voor Philatelie 2-1998, blz. 134-137.