

No. 13

oktober 1986



Verschijnt

4x per jaar

Orgaan
van
de

Filatelisten-
vereniging
"NOVIOPOST"
te
Nijmegen

IN DIT NUMMER

• vindt U een artikel over "Lucht-post" in de oorlogsjaren en de tijd direct daarna. De heer H.J.de Jager maakte er weer een boeiend relaas van.

• vindt U nieuws over de postzegel-tentoonstelling "Waalpost", die op 22, 23 en 24 april 1988 zal worden gehouden.

. vindt U nieuws over de rondzendingen

.vindt U als bijlage de kavellijst van de veiling op 8 november a.s.

• vindt U tenslotte overig verenigingsnieuws.

Redactie.

AGENDA

- 7 november Vergadering met verloting en presentieverloting. Gelegenheid tot het bezichtigen van kavels, die de volgende dag worden geveild.
- 8 november Grote veiling:
Bezichtiging kavels 10.30 - 12.00 uur
Aanvang veiling 13.30 uur precies.
- 12 december Gezellige St.Nicolaasavond. Bingo met mooie prijzen. Verloting en presentieverloting.
- 2 januari Vergadering waarin de begroting 1987 zal worden behandeld. Voorts toont de heer A.Goddijn ons verschillende ontwerpen van zegels, die in 1924 werden uitgegeven ter herdenking van het 100-jarig bestaan van de Ned. Reddingsmaatschappij. Tenslotte verloting en presentieverloting.
- 6 februari Vergadering met filatelistische quiz. Verloting en presentieverloting.
- 6 maart Vergadering met dialezing door de heer J.L.C. Alkemade over "Post in, uit en naar het Land van Maas en Waal. Verder verloting en presentieverloting.
- 22 maart Internationale Postzegeldag in Hotel "ERICA" te Berg en Dal.

Plaats van samenkomst Wijkcentrum "De Klokketoren" Burg.Slotemaker de Bruïneweg 270 (hoek Muntweg) te Nijmegen. Telefoon 080-552649. Aanvang 20.00 uur, zaal open 19.00 uur.

LIDMAATSCHAP

Indien U van plan bent Uw lidmaatschap van onze vereniging per 1987 te beëindigen, wat wij uiteraard niet hopen, dan moet U dit wel vóór 1 DEC. 1986 aan het secretariaat opgeven.

DE GROTE VERWARRING

De nieuwe NVPH-catalogus is uit !! Snel een exemplaar gekocht en fluks naar huis om te kijken hoe het met de prijzen is gesteld. En dan schrikken: Wat hebben ze nu gedaan ? De prijzen zijn gekelderde en sommigen wel erg veel. De redactie is na een jarenlange winterslaap ontwaakt en ontdekt dat het prijspeil van de postzegels al enkele jaren veel lager lag dan de catalogus zou doen vermoeden.

De verzamelaars wisten dat allang en zijn van 70 a 80 % catalogusprijs gezakt via 65, 60 en 55 % tot op een niveau van 50% en soms nog wel lager. En nu komt het probleem. De verzamelaars zullen het door hen gebruikte percentage van de catalogusprijs weer naar boven moeten bijstellen wanneer zij hetzelfde systeem van prijsbepaling - maar dan volgens de catalogus van 1987 - blijven gebruiken, want wij moeten goed in de gaten houden dat de werkelijke prijzen niet veranderd zijn. Daar is geen enkele reden voor, alleen de catalogus is gewijzigd.

Een voorbeeld: de Tooropzegels no. 134-135 noteren in de catalogus 1986 f130.--. Verzamelaars zeggen dan 50% van f 130.-- is f 65.--. In de catalogus 1987 is de prijs gezakt tot f 100.-- en als we dus de werkelijke prijs van f 65.-- blijven aanhouden is dit 65% van de cataloguswaarde.

Veel verzamelaars zullen door de nieuwe NVPH-catalogus in verwarring worden gebracht, maar wij hopen dat zij zich snel aan de nieuwe situatie zullen aanpassen en de reële prijzen goed in de gaten zullen houden.

AANBIEDING

Wij kunnen U de volgende aanbiedingen doen:

ABC deel I	f 7.50
ABC deel II	7.50
Ongewenste uitgiften	7.50
Woordenlijst Duits, Frans	7.50

Bij aankoop van alle vier boekwerkjes tegelijk betaalt U slechts f 25.--.

HAAST U !! ZO LANG DE VOORRAAD STREKT.

RONDZENDDIENST

De verkoop in het seizoen 1985 - 1986 geeft reden tot tevredenheid. De omzet van f 97.338,25 is, gezien de lagere prijzen ten opzichte van de hoge van enige jaren geleden, heel goed te noemen. De organisatie, met aan het hoofd de heer L.A.Moonemans bijgestaan door 4 subhoofden en tientallen sectiehoofden, liep als een goed geoliede machine. Hen allen Komt een woord van dank toe en dat doen wij dan bij deze:

Dames en heren, heel veel dank voor Uw inzet en trouw. Mede door Uw medewerking kan de vereniging draaien, zoals zij nu draait en konden alle activiteiten die gepland waren ten uitvoer worden gebracht. Wij spreken de wens uit dat U ook in het nieuw aangevangen seizoen Uw tijd en kracht aan dit werk zult willen blijven geven.

Voor de toekomst moeten wij U een oude - maar toch altijd weer actuele - vraag voorleggen. Hebt U de zegels die U kwijt wilt reeds in rondzendboekjes geplakt? Het hoofd van de rondzendingen wil deze

Het in uw verzameling geïnvesteerde kapitaal kan door bijv. lekkage, brand of diefstal verloren gaan. Dan is er geld, soms veel geld nodig om een nieuwe collectie op te bouwen.



A VAN DE HOEF

VERZEKERINGSWINKEL

Postbus 309, 6500 AH Nijmegen
Telefoon (080) 226585-233465
van Oldenbarneveltstraat 23,
6512 AS Nijmegen

TENTOONSTELLING "WAALPOST"

Zoals wij U in het vorige nummer op de valreep nog konden berichten, komt er in Nijmegen een postzegeltentoonstelling. Onze zustervereniging, de afd. Nijmegen van de Nederlandsche Vereeniging van Postzegelverzamelaars en onze Filatelistenvereniging "NOVIOPOST" hebben hiertoe het initiatief genomen. De tentoonstelling zal worden gehouden op 22, 23 en 24 april 1988 en de realisatie van dit evenement zal gebeuren door de inmiddels opgerichte Stichting "WAALPOST". De afd. Nijmegen van N.V.v.P.V. bestaat in 1988 zeventig jaar en onze vereniging vijf jaar en het leek de besturen van beide verenigingen een goede gedachte om gezamenlijk deze feiten te herdenken door middel van een tentoonstelling, die de naam "WAALPOST" zal gaan dragen.

Op het moment dat wij dit schrijven vindt nog overleg plaats met de afgevaardigde van de Nederlandse Bond van Filatelisten Verenigingen over vele zaken zodat wij nog niet in bijzonderheden kunnen treden. Ook begrotingscijfers en het uiteindelijke bedrag dat wij op tafel moeten brengen staan nog niet vast, maar daar ontvangt U later beslist nog veel gegevens over.

Wat wel vaststaat is dat de tentoonstelling gehouden zal worden in het Concertgebouw "De Vereeniging", één van de meest representatieve gebouwen van Nijmegen. Vast staat ook dat onze vereniging niet rijk is. Dat kan ook niet na een bestaan van enkele jaren. Daarom zullen er in de tijd tussen nu en april 1988 enkele acties worden gehouden om gelden in ons tentoonstellingsfonds te krijgen. Allereerst hadden wij gedacht aan het volgende:

Misschien zijn er leden die één of meer zegels, brieven, postwaardestukken e.d. ter beschikking van de vereniging willen stellen. Deze zaken zullen dan tijdens onze bijeenkomsten of op grote veilingen worden geveild en de opbrengst in het tentoonstellingsfonds worden gestort.

Wij hebben enkele leden over dit voorstel gepolst en hun reacties waren zeer positief. Zo positief zelfs dat ons fonds reeds een saldo heeft van f 214.--. Het begin is er. Vanzelfsprekend hopen wij op veel reacties, in welke vorm dan ook. De voorzitter en de secretaris willen graag Uw bijdrage in ontvangst nemen.

Tot zover het nieuws over de tentoonstelling. Wij houden U op de hoogte.

VEILING

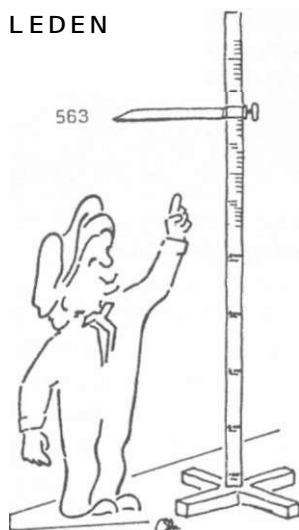
8 november is het zover. De deuren van "De Klokketoren" gaan dan weer open om de bezoekers van de veiling binnen te laten. En wij hopen dat er veel bezoekers - en uiteraard ook kopers - zullen zijn. De afgelopen maanden heeft Uw veilingmeester niet stil gezeten maar heeft hij zijn best gedaan om weer veel aantrekkelijke stukken in de veiling te krijgen en of dat gelukt is is aan U omdat te beoordelen.



In ieder geval kunt U op vrijdagavond 7 november tijdens onze bijeenkomst in "De Klokketoren" alles op Uw gemak bekijken en zonodig zaterdagmorgen van 10.30 - 12.00 uur ook nog.

Voor de tijden van bezichtiging en aanvang veiling gelieve U de agenda op pagina 2 te raadplegen.

LEDEN



Stand "NOVIOPOST" per:

1 januari 1985	529 leden
1 januari 1986	551 leden
1 maart 1986	563 leden
1 oktober 1986	563 leden

Nieuwe leden:

A.Ras	Neushoornstraat 4	Nijmegen
A.H.v.d.Weijer	Hoofschestraat 31	Grave
Mevr. C.N.J.de Winter-Soijer	Hengstdalseweg 16	Nijmegen
Mevr. E.P.v.Eck	Einsteinstraat 11	Nijmegen
J.H.W.Wesselink	Karperstraat 15	Ooy
J.M.v.Son	Zwanenveld 2546	Nijmegen
J.J.Straatman	Mozartstraat 11	Groesbeek
J.P.Rommers	Bizetstraat 8	Zevenaar
B.v.Doorn	Hoofdstraat 10	Heyen
J.C.Maters	Parkweg 88	Nijmegen
D.C.de Vos	Heilige Stoel 4408	Wijchen
B.Becker	Heilige Stoel 5803	Wijchen
R.L.Halsema	Hazenkampseweg 114	Nijmegen
G.Sanders	Ruys de Beerenbrouckstraat 91	Nijmegen

Bedankt: 14 leden

NOVIOPOSTJE

Gevraagd voor speciaal verzameling Nijmegen:

Aangetekende brieven van Nijmeegse banken, o.a. Amro-bank, Ned.Credietbank en Ned. Middenstandsbank; tevens van Nijmeegs gemeentebestuur (indruk R op enveloppe) Gok altijd te gebruiken roodfrankering van Nijmeegse instanties, bedrijven en particulieren en Stadspost. Aanbiedingen aan: J.C.Rutten, van 't Santstraat 142 6523 BK Nijmegen.

LUCHTPOST

- DE OORLOGSJAREN.

Toen in september 1939 de tweede wereldoorlog uitbrak werd het voor de KLM onmogelijk om op alle lijnen te blijven vliegen. Alle Europese luchtdiensten, met uitzondering van die naar België, Engeland en Scandinavië werden gestaakt. Het beginpunt van de Indiëlijn werd verplaatst naar Napels. Toch werd op 4 september de lijn Curacao - Paramaribo geopend.



Een brief vervoerd met de eerste vlucht Curaçao - Paramaribo.



Een brief vervoerd met de terugvlucht op 5 september.

10 MEI 1940.

DUITSE VLIEGTUIGEN HEBBEN HEDENMORGEN SCHIPHOL GE-BOMBARDEERD.

Op 10 mei 1940 werden alle KLM diensten vanuit Amsterdam gestaakt. Bij het bombardement van Schiphol werden 18 vliegtuigen vernield, 11 vliegtuigen werden door de Duitse bezettingstroepen gevorderd, terwijl 14 vliegtuigen zich op de Indië-lijn Napels - Djakarta en in Engeland bevonden.

Tijdens de bezetting bleef de KLM vliegen. Eerst nog in het voormalig Oost - Indië, natuurlijk in de West en vanuit Engeland naar Lissabon en Gibraltar. In 1943 werd een KLM machine, de "Ibis", onder gezagvoerder Tepas boven de Golf van Biskaye neergeschoten. Dertien passagiers kwamen om waaronder Alfred

Chenhalls, een man die veel op Churchill leek en de bekende filmster Leslie Howard.

Over deze vlucht met nummer 777 is door Ian Colvin een boek geschreven, dat onder de titel "Vlucht 777" in het Nederlands is vertaald en voorzien van een voorwoord van Viruly.

Deze schrijft hierin onder meer:

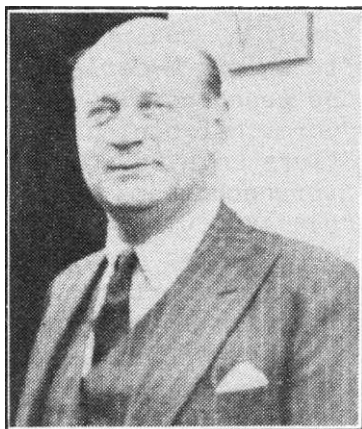
"Zijn belangstelling voor het lot van Leslie Howard, 'Tepas'passagier, heeft hem ertoe gebracht, uitzonderlijk veel moeite te doen in een richting, waarin 'te weinig Nederlandse stappen zijn gezet. Want in 'de geschiedenis van de Nederlandse Luchtvaart 'vormt het boeiende verhaal van Koene Dirk Parmentiers Engelse KLM in oorlogstijd ongetwijfeld een 'veronachtzaamd gebied. Het verhaal van de om en nabij 1600 vluchten, die door Parmentiers kleine 'vaderlandse groep vanuit het fort Engeland naar het 'neutrale Portugal en dat ander fort Gibraltar werden 'uitgevoerd en waarvan er maar één - vlucht 777 met 'Tepas en Howard - mislukte, is op de een of andere 'manier ver onvoldoende onder de aandacht gekomen 'van ons volk, dat Parmentier terecht als nationale 'held heeft ingehaald na zijn Uivervlucht naar Melbourne, maar dat er zich geen rekenschap van heeft 'gegeven, dat de waarde van zijn tweede grote pres-'tatie, zijn organisatie en uitvoering van de Lissabonvluchten die van de spectaculaire Uivervlucht 'verre en verre overtrof".

- DE OPBOUW NA 1945.

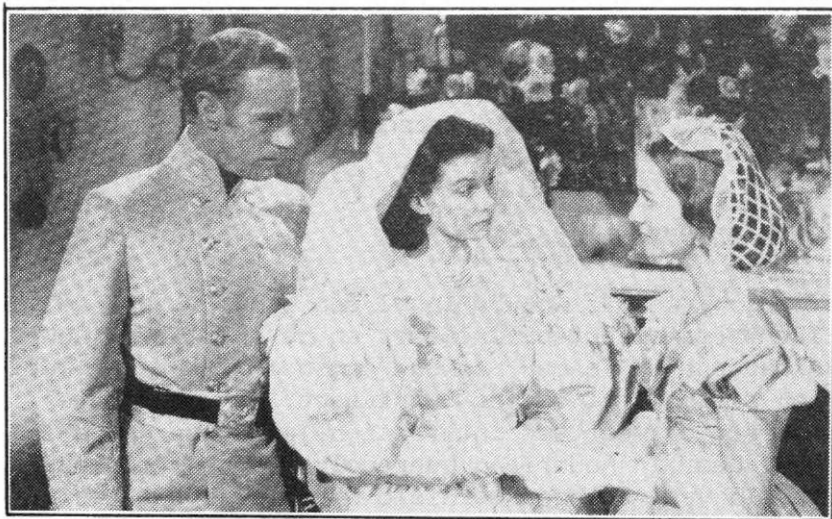
Op 5 mei 1945 was Schiphol één grote ruïne, maar luchthavendirecteur Dellaert en de bezielende KLM-directeur A.Plesman bouwden onmiddellijk samen weer aan de toekomst van de luchtvaart. Een jaar later heerste er weer een internationale drukte op Schiphol. Daar in Nederland tengevolge van het oorlogsgeweld veel bruggen vernield waren, was het treinen wegverkeer vrijwel lamgelegd. Een reis van den Haag naar Groningen of Maastricht eiste per trein en bus ongeveer 24 uur.



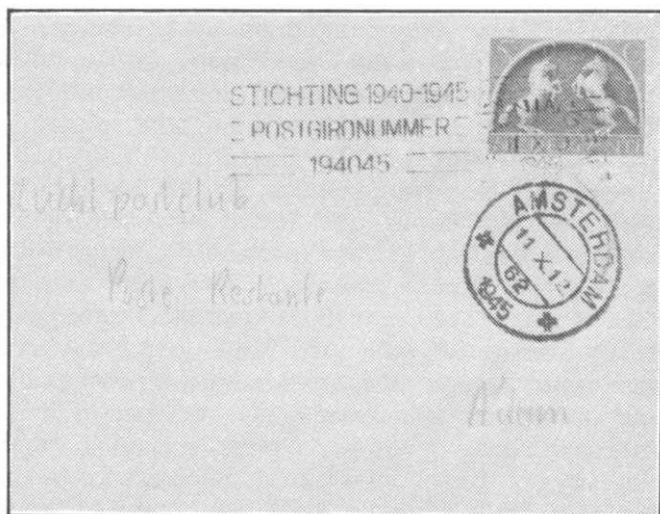
Quirinus Tepas, sedert 1925 in dienst der KLM, gezagvoerder van de neergeschoten "Ibis".



Alfred. Chenhalls "de man, die op Churchill leek".



Leslie Howard als Ashley in "Gejaagd door de wind", het grootste boek- en filmsucces aller tijden,



Een brief vervoerd bij de opening van de luchtlijn naar en van Groningen op 11 oktober 1945 van Groningen naar Amsterdam.

**Door het instellen van vliegdiens ten voor het ver-
voer van post en passagiers naar het noorden, oos-
ten en zuid en van ons land, werd de noodtoestand
enigszins opgeheven.**

**Op 26 september 1945 werd de vliegdiens Amsterdam-
Eindhoven - Maastricht geopend en op 11 oktober
kwam daar de lijn Amsterdam - Leeuwarden - Groningen
bij. Een week later volgde de luchtdiens op
Enschede.**

**Inmiddels werden de bruggen, zij het vaak voorlopig,
hersteld en kwam het trein- en wegverkeer weer op
gang. De PTT vond het niet nodig deze noodmaatregel
langer te laten bestaan en op 31 december 1945 wer-
den de laatste postvluchten in het binnenlands ver-
keer gestaakt.**

**Plesman zat intussen niet stil. Met inzet van veel
energie wist hij van de Amerikaanse regering 14
Skymasters los te krijgen, zodat ook de verbindingen
met Java en de West weer konden worden hervat.**

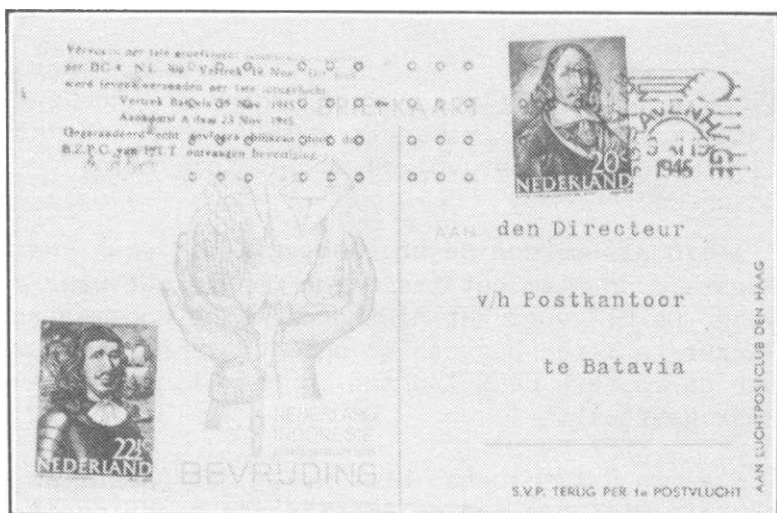
Parrnentier werd opgedragen de verbindingen met het Verre Oosten te gaan verkennen. Op 10 november 1945 gaf Plesman het startsein voor het vertrek van de Skymaster NL - 300, die 58 postzakken vervoerde, waarvan het totale gewicht 960 kg bedroeg. De proefvlucht was een succes. Op 19 november kwam het toestel terug uit Indië met 195 kg post. Het was de meest primitieve zending, die ooit uit Indië in Nederland aankwam. De post zat in allerlei smoezelige zakken, die niet verzegeld waren. Er was zelfs een karbiesje bij, dat prutserig met een touwtje was dichtgebonden. De meeste brieven waren zonder postzegel. Men had niets meer. Uiteraard werd er geen strafport geheven, maar alle brieven werden bij aankomst in Nederland gestempeld. Op vele van deze stukken komt een stempel voor met de volgende tekst:

"Verzonden per 1 ste proefvlucht Amsterdam - Bata-
"via per DC 4 NL 300. Vertrek 10 november 1945.

"Dit stuk werd tevens verzonden per 1 ste terug-
"vlucht.

"Vertrek Batavia 19 nov. 1945

"Aankomst A'dam 23 nov. 1945



Kaart vervoerd met de eerste proefvlucht Nederland - Indië met het hierboven vermelde stempel.

Op 28 november 1945 werd een geregelde dienst 2 x per week geopend op Batavia. De reistijd met de Skymaster van 4 dagen, werd teruggebracht tot 2½ dag met de Constellation.

Door politieke gebeurtenissen was de KLM van 29/1 tot 20/7 1949 genoodzaakt 137 vluchten naar Indonesië te maken via Khartoem - Mauritius, waardoor het grootste oceaantrajekt ter wereld (5534 km) moest worden bevlogen. Gezagvoerder de Haas met de Constellation Franeker was de eerste die deze afstand over de Indische Oceaan, een gebied waar geen weerscheppen zijn, in 15 uur en 45 minuten heeft gevlogen. Deze vlucht kan gerangschikt worden onder de categorie "historische vluchten".

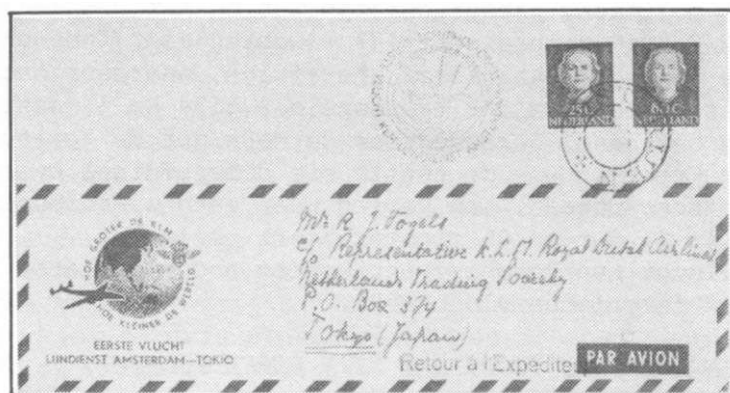
- PLESMAN BOUWDE VOORT AAN ZIJN WERELDBEDRIJF.

Binnen Europa werden in de jaren 1945 - 1948 talrijke eerste vluchten, heropeningsvluchten, gemaakt. Voor deze vluchten is geen bijzonder stempel verstrekt. Er was zoveel werk aan de opbouw van het KLM net, dat men nauwelijks aan feestelijke openingsvluchten dacht.



20 mei 1949 Amsterdam - Paramaribo - Willemstad.

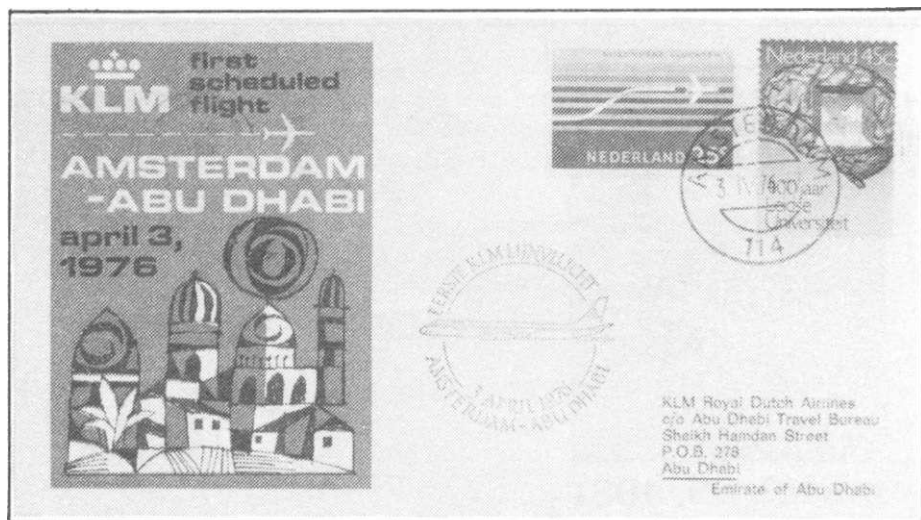
Na deze jaren werden tal van vluchten gemaakt, waaruit de groei van de KLM blijkt, waarvoor speciale enveloppen en bijzondere stempels verstrekt werden.



4 december 1951 Amsterdam - Tokio.



27 oktober 1952 Amsterdam - Mexico. Post uit Oostenrijk via Amsterdam.



3 april 1976 Amsterdam - Athene - Abu Dhabi.



2 november 1985 Amsterdam - Malta,

AMSTERDAM ATLANTA

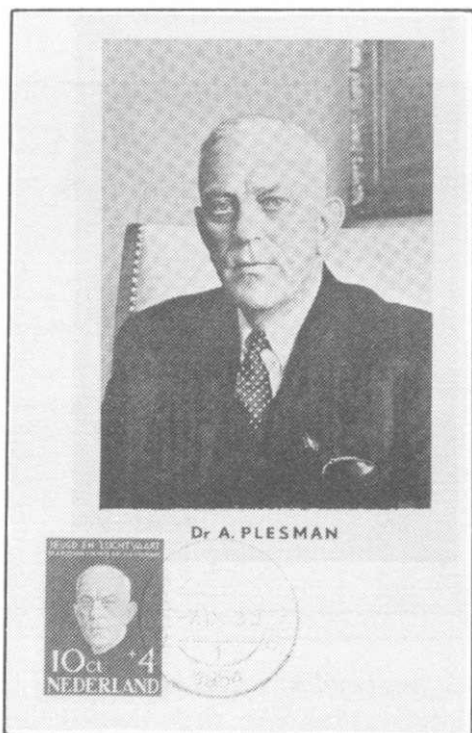


march 29, 1981



KLM Royal Dutch Airlines
Paschire Centre, Suite 400
Marla Tower
22 Paschire Street
NE Atlanta
Georgia 30303
USA

24 maart 1981 Amsterdam - Atlanta.



In 1954 werd Plesman
herdacht met een der
zegels voor het
Nationaal Luchtvaart -
fonds.

Op 31 december 1953 overleed Dr. Albert Plesman,
de stuwende kracht achter de KLM.

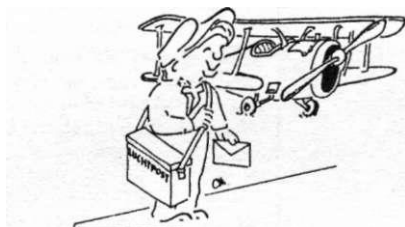
Het werk van Plesman wordt op voortreffelijke wijze
voortgezet door zijn opvolgers. De KLM na de oorlog
kent alleen maar groei.

De bekende KLM-piloot Iwan Smirnoff zegt hiervan:
"De groei van de KLM is een roman in de geschiedenis
"van de na-oorlogse luchtvaart, de geschiedenis van
"hardnekkig doorzetten".

En met zijn woorden besluiten we deze serie lucht-
postartikelen.

A. Bosman

H. J. de Jager.



Bloemenmagazijn en Plantenkas



bv bloemisterij

AALBERS

hatertseweg 275
telefoon 55 02 75 • nijmegen

Voorzitter

A.Bosman, Dromedarisstraat 36
6531 NV Nijmegen Tel. 557120

Secretaris

J.M.Rijsdijk, Postweg 37
6523 KR Nijmegen Tel. 221596

Penningmeester

M.L.v.Houdt, Schepenenstraat 20
6525 XJ Nijmegen Tel. 556160
Postrekening 575462 t.n.v.
Fil.ver. "NOVIOPOST"-Nijmegen

J.A.Dassel-Nienhuis
Antiloopstraat 105
6531 TM Nijmegen Tel. 552698

P.G.M.Gerrijs, Bolerostraat 42
6544 RK Nijmegen Tel. 776745

Mr.F.M.Hilgers, Prof.Huybersstraat 23
6524 NP Nijmegen Tel.231150

Th.G.v.Hoogstraaten-v.Rijswijk
Zebrstraat 18
6531 TX Nijmegen Tel. 550895

L.A.Moonemans, Rijswickstraat 4
6525 RD Nijmegen Tel. 557307

J.G.M.Rademaker, Wilsonstraat 19
6566 CN Millingen a/d Rijn
Tel. 08813-1965

J.v.'t.Zelfde, Marterstraat 50
6531 KC Nijmegen Tel.551438

Nieuwtjesdienst

Buitenland:

Mr.F.M.Hilgers, Prof.Huybersstraat 23
6524 NP Nijmegen Tel. 231150
Postrekening 5552048 t.n.v. Hoofd
Nieuwtjesdienst "NOVIOPOST".

Nederlandse FDC-Dienst:

D.W.Schoenmaker, Tuinstraat 24
6551 ZK Weurt. Tel. 08897-1006
Postrekening 4346530 t.n.v.
Ned.FDC-Dienst "NOVIOPOST"

Commissie Ruildaq Berg en Dal

P.G.M.Gerrijs, Bolerostraat 42
6544 RK Nijmegen Tel. 776745

Th.G.v.Hoogstraaten-v.Rijswijk
Zebrstraat 18
6531 TX Nijmegen Tel. 550895

J.G.M.Rademaker, Wilsonstraat 19
5566 CK Millingen a/d Rijn
rel. 08813-1965

Rondzendingen

Hoofd:

L.A.Moonemans, Rijswickstraat 4
6525 RD Nijmegen Tel. 557307
Postrekening 2744133 t.n.v. Hoofd
Rondzendingen "NOVIOPOST"

Subhoofd Oost:

Mevr.M.Dederen, Straelmanstraat 30
6521 JM Nijmegen Tel.232465

Subhoofd Goffert:

Th.G.v.Hoogstraaten-v.Rijswijk
Zebrstraat 18
6531 TX Nijmegen Tel. 550895

Subhoofd West:

J.Reerink, Hillekensacker 20-45
6546 LA Nijmegen Tel. 779202

Subhoofd Zuid:

L.v.d.Sloot, Winkelsteegseweg 16
6534 XE Nijmegen Tel. 551815

***Boekjes voor de rondzendingen, alsmede
enveloppen voor de rondzending post-
waardestukken zijn op bovenstaande
adressen verkrijgbaar à f 0.60 per stuk.***

Uitleenadressen Yvert-Catalogus

J.A.Dassel-Nienhuis
Antiloopstraat 105
6531 TM Nijmegen Tel. 552698

J.A.W.de Graaf, Malvert 24-26
6538 AP Nijmegen Tel. 440110

Commissie "NOVIOPOSTA"

Redactie:

A.Bosman, Dromedarisstraat 36
6531 NV Nijmegen Tel. 557120

J.M.Rijsdijk, Postweg 37
6523 KR Nijmegen Tel. 221596

Tekeningen:

L.P.Straten, Molenweg 125
6543 VA Nijmegen Tel. 776963

Administratie en expeditie:

M.L.v.Houdt, Schepenenstraat 20
6525 XJ Nijmegen Tel. 556160

Commissie Voorlichting

P.G.M.Gerrijs, Bolerostraat 42
6544 RK Nijmegen Tel. 776745

J.G.M.Rademaker, Wilsonstraat 19
6566 CN Millingen a/d Rijn
Tel. 08813-1965