



NOVIOPOSTA

In dit nummer

Arnhemland

De XL-zegel

Einde Tweede Wereldoorlog

Redactie:
J. Mulder
J. Spijkerman
J.M.A.G. Stroom

Fotografie:
W.A. v.d. Wagt

Basis ontwerp:
L. Thijsen

Illustraties:
vacature

Expeditie:
F. Piers
Tolhuis 35-17
6537 NN Nijmegen
Tel. 024-3444208

Bent u al in Arnhemland geweest?

Weet u waar dat ligt? Hieronder een afbeelding die al een hint geeft. Het artikel over Arnhemland begint op pagina 4.



Afb. 13

Het definitieve einde van de Tweede Wereldoorlog

In Europa was het einde van de Tweede Wereldoorlog in mei 1945, maar in Azië werd nog doorgevochten. Op 14 augustus werd het echte einde bekend gemaakt. Meer op pagina 9.



Bijeenkomsten gaan weer van start

In september starten de bijeenkomsten weer. Op pagina 3 het programma. Meer informatie daarover van het bestuur vindt u op pagina 11 van dit nummer.



Commissie Veilingen
M.H.A.M. Jochoms, 1e Colonjes 3b
6562 DL Groesbeek, tel. 024-3241542
philarinie@gmail.com

J. Cremers, jhpcremers@gmail.com

Rondzenddienst
Hoofd Rondzendingen
F. Wanders, Graafsestraat 6,
5371 CX Ravenstein, tel. 0486-412383,
Nederland@noviopost.nl

Administratie Rondzenddienst:
Geert Buitenhuis, tel. 024-8489034
adm-rondzenddienst@noviopost.nl.
Bankrekening
IBAN: NL71INGB 000 2744133 t.n.v.
Filatelistenvereniging Noviopost

Aanleveren en afwikkelen Boekjes
M.C. Meeuwsen, Diamantstraat 46
6534 WZ Nijmegen, tel. 024-3561965
m.meeuwsen61@upcmail.nl

Distributie wijkronzendingen:
J.J.M. Pierik, Kastanjelaan 2,
6581 PX Malden, Tel. 024-3771073
jopi6663@gmail.com

Distributie Nederland & Overzee:
F. Wanders, Graafsestraat 6,
5371 CX Ravenstein, tel. 0486-412383,
Nederland@noviopost.nl

Distributie Overige Gerichte Zendingen:
J. Bardoel, Schoutstraat 9,
6525 XR Nijmegen, tel. 024-3561969
secretaris@noviopost.nl

Ledenadministratie
J. Bardoel, Schoutstraat 9,
6525 XR Nijmegen, tel. 024-3561969
secretaris@noviopost.nl

Redactie Novioposta
J. Mulder,
redactie.novioposta@gmail.com

Nieuwtjesdienst Buitenland
A.J. Kolman, tel. 0486-473868
gajkolman@home.nl
IBAN: NL14INGB0005552048 t.n.v.
Filatelistenvereniging Noviopost

Nederlandse FDC-dienst
Hiervoor kunt u privé contact opne-
men met: H.J.W.H. de Vos,
Juno 113, 6661 JB Eist (Gld),
tel. 0481-848885.
foxphilately@post.com

Website: www.noviopost.nl

(On-)handig: de XL-zegel

Begin 2020 bracht Post NL een nieuw type zegel uit onder de naam 'XL-zegel'. De zegel is speciaal bedoeld voor zware brieven en kleine pakjes, samengevat: alle zendingen tot 2 kilogram die door de brievenbus passen. Daarmee lijkt deze zegel een kruising tussen een gewone postzegel en een pakketzegel. Maar er staat geen tariefindicatie zoals bij postzegels op en ook geen gewichtsaanduiding zoals bij pakketzegels, alleen 'XL' (afb. 1). De aanduiding 'XL' staat voor 'eXtra Large' - extra groot - en is vooral bekend als kledingmaat en als type-aanduiding van sommige supermarkten. Nu dus ook als postcategorie.

Een extra grote brief met een gewicht van 350 g - 2 kg valt volgens het Tarievenboekje 2020 in de 5e gewichtsklasse. Meestal plak je per gewichtsklasse een postzegel '1' (91 eurocent), maar het tarief voor de 5e gewichtsklasse is € 4,40. Dat is precies de prijs van de XL-zegel. Handig dus, die nieuwe



Afbeelding 1

zegel. Je hoeft maar één zegel te plakken in plaats van vijf, en je bespaart nog 15 eurocent ook!

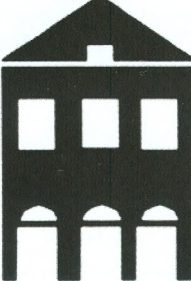
Maar is ook een nadeel. De XL-zegel is niet te koop op uw postvestiging. U moet hem online bestellen bij de webshop van PostNL. Vandaag besteld, morgen in huis. En verzendkosten hoeft u niet te betalen, zelfs niet als u maar één exemplaar bestelt. Maar wie neemt de moeite? Hooguit een enkele verzamelaar.

Vermoedelijk wordt de gebruikte XL-zegel een zeldzaamheid. Ik heb gelukkig een exemplaar gekregen (afb. 2). Natuurlijk op post van een medezamelaar.

Jac. Spijkerman



Afbeelding 2



**Nijmeegse
POSTZEGEL- &
MUNTENHANDEL**

van Welderenstraat 16
6511 MK Nijmegen
Postbus 1524
6501 BM Nijmegen
Tel./Fax 024 - 322 46 36



Geopend:
Dagelijks van
10.00-18.00 uur
Maandag gesloten
Donderdag
Koopavond
Zaterdag
Tot 17.00 uur

- POSTZEGELS
- MUNTEN
- BANKBILJETTEN
- OUDE ANSICHTKAARTEN
- BIDPRENTJES
- OUDE GRAVURES

➡ www.muntenenpostzegels.nl
muntenenpostzegels@zonnet.nl

En alle soorten postzegel, munten
en prentbriefkaartbehoeften

Wijzigingen doorgeven

Vermeld altijd uw lidmaatschapsnummer.

Voor alleen de Rondzenddienst of de Nieuwtjesdienst: bij de betreffende hoofden.

Adreswijziging e.d.: schriftelijk of per e-mail bij de secretaris.
secretaris@noviopost.nl

Overlijden of bedanken voor het lidmaatschap: schriftelijk of per e-mail bij de secretaris.

secretaris@noviopost.nl

Bij bedanken eindigt het lidmaatschap tegen het einde van het verenigingsjaar (31 augustus) en er dient een opzegtermijn van tenminste een maand in acht genomen te worden.

Wijchen

In het najaar zijn de bijeenkomsten van de postzegelvereniging Wijchen op de volgende zondagen:

13 september
11 oktober
8 november
13 december

van 10:00 tot 13:00 uur.

De donderdagavond bijeenkomsten zijn op:

27 augustus
24 september
29 oktober
26 november

van 19:30 tot 22:00 uur.

De bijeenkomsten vinden plaats in Wijkcentrum Noorderlicht, Roerdompstraat 76 6601 DL Wijchen

U moet zich wel vantevoren aanmelden bij de secretaris hartjesveld@planet.nl

Voor het volgende nummer van Novio posta kan copy ingeleverd worden tot 1 november 2020.

Programma najaar 2020

- vrijdag 4 september, presentatie.
- dinsdag 15 september, middagbijeenkomst.
- maandag 21 september, regionale ruilavond.

- vrijdag 2 oktober, presentatie.
- dinsdag 20 oktober, middagbijeenkomst.
- maandag 26 oktober, regionale ruilavond.

- vrijdag 6 november, kijkavond veiling.

Zaterdag 7 november, Grote veiling.

Van 10:30 uur - 12:00 uur kijken.

Aanvang veiling 13:30 uur.

- dinsdag 17 november, middagbijeenkomst.
- maandag 23 november, regionale ruilavond.

- vrijdag 4 december, de traditionele bingo.
- dinsdag 15 december, middagbijeenkomst.
- maandag 21 december, regionale ruilavond.

Bij de (ruil)bijeenkomsten op dinsdag en maandag is elke liefhebber van postzegels welkom. De ledenavonden op vrijdag zijn evenwel alleen toegankelijk voor leden van Novio posta.

De middagbijeenkomsten vinden plaats in Wijkcentrum 'Titus Brandsma', Tweede Oude Heselaan 386, te Nijmegen (Postcode 6542 VJ) in zaal 12-A. (De zaal is open vanaf 13:30 uur.) van 14:00 uur tot 16:00 uur. Er wordt hierover nog met de Gemeente overlegd. Meer informatie t.z.t. op de website.

De avondbijeenkomsten zijn van 19:00 uur tot 22:00 uur in de O.C. Huisman Sporthal.

Voor zover we nu kunnen zien, gaan de bijeenkomsten in september weer van start. Gezien de Corona crisis gaat dat op een andere manier dan we gewend waren. Op pagina 11 vindt u daar meer informatie over.

Ledennieuws

De volgende leden hebben hun lidmaatschap beëindigd

53 J.J.F. van Hal
114 J.W.D. van Stijn
136 G.T. Willemsen
302 Mevr. B.M.J. van Helden
326 C.F. Rutten
365 J.P.C. Kolkman
999 W.B.L. Derksen
1121 J.F. den Hertog
1169 B.A. Houterman
1178 H.L.G. Blom
1197 J. Brunner

Hans van Brenk overleden

Hij was een verzamelaar van leuke zegels en trok zich niets aan wat anderen daarvan vonden. Gewoon plezierig bezig zijn.

Behalve op de verenigingsavonden was hij regelmatig te vinden op diverse beurzen. Iemand die niet opviel maar die wel overal op zoek was naar materiaal voor zijn verzameling.

Als er door de vereniging een evenement was als Postzegel Totaal, was hij altijd bereid om mee te helpen bij de opbouw en het opruimen. We missen in hem een waardevol lid.

Zijn vrouw en verdere familieleden wensen we alle sterkte bij dit verlies.

DE GROETEN UIT ARNHEMLAND

Arnhemland is een gebied van 97.000 km² in het noordwesten van het Australische Noordelijk Territorium (afb. 1). Het gebied kreeg zijn naam van Matthew Flinders (afb.2) die het noemde naar het Nederlandse schip de Arnhem, dat in 1623 onder Willem van Colster de kust verkende. Het schip was vernoemd naar de Gelderse stad



Afb. 1



Afb.2



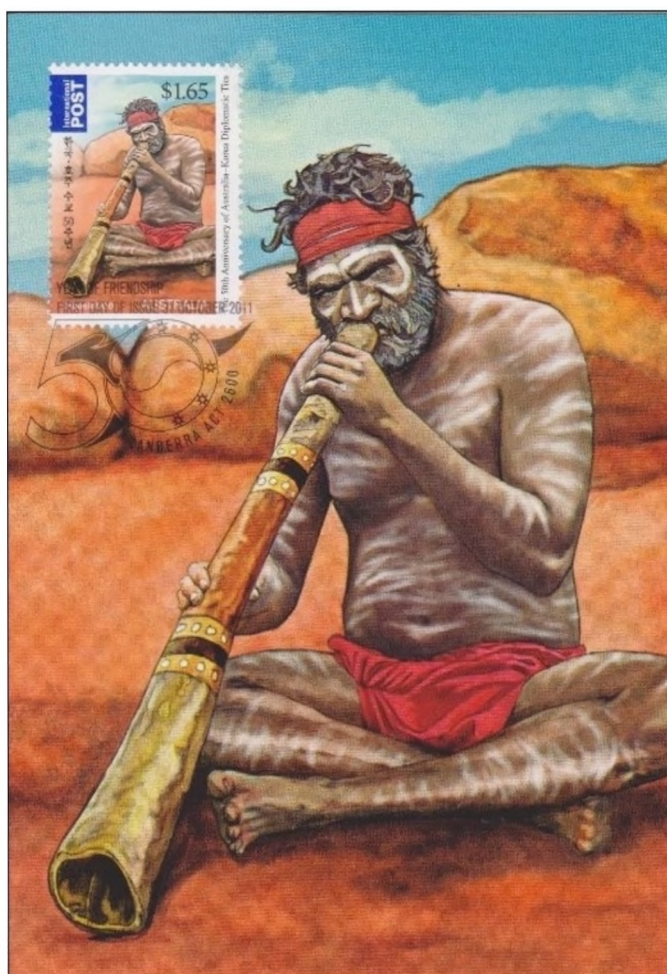
Afb. 3

Arnhem (afb.3). In Arnhemland wonen de *Yolgnu*, een van de grootste inheemse stammen van Australië.

Dit gebied wordt gezien als de bakermat van de *didgeridoo* (afb.4). Takken van de eucalyptusbomen die zijn uitgehold door termieten worden door de Yolgnu gebruikt als een natuurlijk blaasinstrument. Verder is de streek bekend door de inheemse culturele overleveringen van rotstekeningen (afb.5), tekeningen op boombast en zandtekeningen (afb.6). Er is rotskunst gevonden van meer dan 60.000 jaar oud.



Afb. 5



Afb.4



Afb. 6



Afb. 7



Afb. 8



Afb. 10

De slangenhalsschildpad *Chelodina burrungandjii* is endemisch in Arnhemland en komt nergens anders ter wereld voor a) (afb.7).

In Arnhemland is een stenen bijl gevonden die geschat wordt 35.500 jaar oud te zijn.

De eerste menselijke bewoners van het Australische continent en hun afstammelingen worden met de term Aborigines (vaak ook Aboriginals en vroeger in het Nederlands australnegers) aangeduid. Het woord Aborigines

stamt van het Latijnse *ab origine* hetgeen vanaf de oorsprong betekent, dus de oorspronkelijke bewoners in Australië (afb.8).

Volgens de meest recente archeologische vondsten zijn de Aborigines ongeveer 65.000 jaar geleden in Australië aangekomen. Op dat moment in de ijstijd lag de zeespiegel ongeveer 130 meter lager dan nu, waardoor het grootste deel van de zee tussen Zuidoost-Azië en Australië droog lag b). Je zou van Nieuw-Guinea in het noorden



Australië en Zuidoost-Azië ten tijde van het lage zeeniveau gedurende de ijstijd

Afb. 9



Afb. 11

tot Tasmanie in het zuiden hebben kunnen lopen (afb.9).

Een aannemelijke route liep via Timor (afb. 10) ten noordwesten van Australië, dat zelf vanuit Azië via een reeks kleine eilanden bereikbaar was. Vanaf Timor moesten deze prehistorische avonturiers dan nog zo'n negentig kilometer over zee afleggen om vervolgens via riffen, kleine landtongen en zandbanken een Australisch strand te bereiken. Over de kwaliteit van de vaartuigen waarmee zij de oversteek waagden is weinig bekend (afb.11). Ze waren gemaakt van natuurlijke materialen die geen sporen hebben achtergelaten.



Afb. 12

De Aborigines kenden geen pijl-en-boog; ze gebruikten de boemerang en de *woomera*, een hulpstuk bij het speerwerpen. Landbouw was onbekend. Toch oefenden ze een niet geringe invloed uit op de hen omringende natuur door op gezette tijden bepaalde gebieden van de bush op een beheerste manier te laten afbranden. Hierdoor kregen nieuwe generaties planten de kans te groeien (afb.12). Ad Borsboom beschrijft zijn ervaring met deze methode: 'Toen ikzelf voor het eerst Aborigines stukken bos zag afbranden was ik net zo bevreesd, onbekend als ik was met dit fenomeen. [] Maar zie, de volgende ochtend was er geen vlam meer te bekennen. Waar de dag ervoor dor gras en struikgewas domineerden, was nu alleen nog zwarte aarde en as. Ook de bast van de eucalyptusbomen (afb.13, voorkant van het blad) was zwart geblakerd, maar het vuur had de toppen ervan niet bereikt. Alleen de vele kleine palmboompjes, slechts een



Afb. 16



Afb. 14

halve meter hoog schenen helemaal verbrand te zijn. Wat had het vuur gedooft? Het antwoord daarop bleek simpel te zijn: alles om ons heen was nat van de dauw.' c).

Tussen 1910 en 2016 steeg de gemiddelde temperatuur in dit werelddeel met één graad Celsius d) (afb.14). In de zomer van 2019-2020 verbrandde er tijdens een record-hittegolf vegetatie met een oppervlakte ter grootte van tweemaal de Benelux.

De Hollanders landen

De Nederlanders bevaren de zeven wereldzeeën (afb.15). De komst van



Afb. 19



Afb. 15



Afb. 17



Afb. 18



Afb. 20



Afb. 21



Afb. 22



Afb. 23



Afb. 25

Jansz. met de *Duijcken*, een scheepstypen pinas, aan een verkenningstocht, waarbij hij de zuidkust van Nieuw-Guinea en de oostkust van de Golf van Carpentaria bereikte (*Nova Hollandia Australis*). In juni 1606 is het schip terug in Bantam.

Op 25 oktober 1616 kwam Dirk Hartogh bij "onbewoonde eilanden". Een daarvan werd naar hem genoemd, Dirk Hartogeiland, aan de westkust van Australië bij Shark Bay. Hij liet een tinnen bord achter (afb.17) met een ingekaste tekst als poststeen voor schepen die daar later zouden kunnen landen en zeilde noordwaarts, de kust in kaart brengend. Op kaarten werd het ontdekte land aangegeven als "Het

land van de *Eendracht*". Op 14 december 1616 arriveerde het schip in Makassar op Celebes (nu Sulawesi) e). Tachtig jaar later, op 4 februari 1697, ging Willem de Vlamingh (afb.18) hier aan land en nam het bord mee. In de daarop volgende eeuw stuurde de VOC tientallen schepen naar het Zuidland. Vier van deze schepen zijn nooit van hun reis teruggekomen. Ze zijn op de kust van Australië gestrand.

De *Batavia* liep aan de grond bij de Houtman Abrolhos eilanden (afb.19), veertig mijlen uit de kust van West-Australië (afb.20). Het tweede VOC-schip dat in Australië schipbreuk leed was het jacht *De Vergulde Draak*. Het



Afb. 24

Nederlandse zeevaarders naar Azië voerde hen in opdracht van de Verenigde Oost-Indische Compagnie (VOC) (afb.16) ook naar het land dat al volgens de Oude Grieken zou moeten bestaan aan de andere kant van de wereld om de aarde in evenwicht te houden. Bovendien hoorden de *belanda* (Maleis voor witte man) van historische contacten met het Zuidland. Op 28 november 1605 begon Willem



Afb. 26



Afb. 27



Afb. 28



Afb. 29

sloeg in april 1656 op de klippen (afb.21).

De *Zuiddorp* verliet op 22 april 1712 de Tafelbaai in gezelschap van de *Kokenge*. De *Kokenge* bereikte Batavia op 4 juli 1712, echter zonder de *Zuiddorp*. De VOC ondernam geen poging om het schip en de bemanning te vinden en men vernam bijna tweehonderd jaar niets meer over de *Zuiddorp*. In 1927 ontdekte een groep Aborigines een verlaten kamp dat van overlevenden van de *Zuiddorp* bleek te zijn. Het is mogelijk dat zij door de lokale bevolking geholpen zijn in het barre klimaat te overleven. Dat past in de speculaties die de ronde doen over "licht gekleurde" Aborigines.

Het laatste VOC-schip strandde in 1727 bij Gun Island. Opperstuurman Pieter Langeweg probeerde met elf anderen in een kleine boot Batavia te bereiken, maar men heeft niks meer van ze gehoord. Van de resten van de *Zeewijk* bouwden de bemanningsleden, onder wie vier timmerlieden en een zeilmaker, een reddingsboot, die zij *Sloeppe* noemden. Op 30 april 1728 kwamen 82 overlevenden van de *Zeewijk* in Batavia aan (afb.22).

Abel Tasman

Abel Janszoon Tasman (Lutjegast, 1603 - Batavia, 11 oktober 1659) (afb.23) was een ontdekkingsreiziger



Afb. 30

in dienst van de VOC (afb 24). Hij is het bekendst door zijn reizen tussen 1642 en 1644, opgezet door Antonie van Diemen. Tijdens deze reizen ontdekte hij Tasmanie (dat hij *Staete Landt* (afb.25) doopte en later Antonie van Diemensland werd). Ook bereikte



Afb. 31

hij Nieuw-Zeeland (afb.26) en Tonga-tapu (afb.27/28).

De eerste Brit in Australië was kaperkapitein William Dampier in 1688 (afb.29).

Captain Cook (afb.30) gebruikte bij zijn ontdekkingstocht rond Australië (1728) het journaal van de Duifken. Het leidde uiteindelijk tot de vestiging van de Britse kolonie (29 april 1770)



Afb. 32



Afb. 33

(afb.31) waar 126.000 Nederlanders naartoe emigreerden (1947-1961).

Australië (afb.32) is een groot sportland, maar de Aborigines figuren nog sterk in de marge (afb.33); toch vinden zij meer en meer erkenning (afb.34).

Marcel M. Claassen



Afb. 34

Bronnen:

- a) Uetz, Peter en Jakob Hallermann, *The Reptile Database - Chelodina burrungandjii* (wikipedia)
- b) Borsboom, Ad, *De clan van de Wilde Honing* (2000), p.18
- c) *idem*, p.26-30
- d) Jupp, James, *The Australian People (land)*, Cambridge (2001), p.3
- e) Bruijn, J.R., F.S. Gaastra en I. Schöffer, *Dutch Asiatic Shipping* (wikipedia) Wikipedia, geraadpleegd op 13 december 2019.

Ons zijn uit de Eerste Wereldoorlog onnoemlijk veel poststukken overgeleverd. Van velerlei inhoud en met allerlei invalshoeken. Erwin Mortier noemt één aspect in zijn roman "Godenslaap" (2008):

'Ik kon het niet velen dat ze zich met haar goedbedoelde pogingen tot onderricht in wezen mijn vader toe-eigende, aan wie ik tijdens de oorlog brieven moest schrijven, ook al zouden ze hem nooit bereiken.' (blz. 47)

HIROSHIMA, een brief als herinnering voor VREDE

Nadat president Roosevelt schriftelijk gewaarschuwd was dat Hitler mogelijk een nieuwe bom ontwikkelde die in één klap hele steden kon vernietigen, begonnen de Amerikanen in 1939 aan het zogeheten Manhattanproject.

Op 10 mei 1945, twee dagen na de capitulatie van nazi-Duitsland, begon te Los Alamos een tweedaags overleg over mogelijke doelwitten van atoombomaanvallen op Japan. Uiteindelijk viel de keuze op Hiroshima. Deze stad had een belangrijke industriële en militaire betekenis en was tijdens de voorafgaande conventionele bombardementen redelijk gespaard gebleven, zodat het effect van een atoombomaanval goed zou kunnen worden nagegaan. De omringende bergen zouden de kracht van de explosie gedeeltelijk focussen op de stad waardoor de verwoesting nog heviger zou zijn. Bovendien was dit de enige grote Japanse stad zonder krijgsgevangenenkamp, zodat er geen slachtoffers onder de eigen troepen zouden vallen.

Op 16 juli 1945 vond met succes de eerste test-explosie plaats (de plutoniumbom Trinity). Vervolgens kwamen twee atoombommen gereed voor gebruik, namelijk een uraniumbom (Little Boy) en een plutoniumbom (Fat Man).

Een team onder leiding van Paul Tibbets vloog de uraniumbom Little Boy op 6 augustus in de B-29 bommenwerper Enola Gay van Tinian naar Hiroshima (afb. 1 op de voorkant).

Een bemanning onder commando van Charles Sweeney ging op 9 augustus in de B-29 Bockscar met de plutonium-



Afb. 2 Een B29 bommenwerper

bom Fat Man op weg naar de oude Japanse vestingstad Kokura, waar veel oorlogsindustrie was gevestigd (afb. 2). Nadat drie aanlopen waren afgebroken vanwege slecht zicht, werd uitgeweken naar het alternatieve doel, Nagasaki.

Kort daarna capituleerde het Japans Keizerrijk onvoorwaardelijk (afb. 3). Hiermee kwam een eind aan de Tweede Wereldoorlog. Tevens leidden de atoombomaanvallen tot de onafhankelijkheid van de Aziatische landen die Japan tijdens de oorlog had veroverd.



Afb.3 Bekendmaking overgave Japan

Eind 1945 waren als gevolg van de aanvallen circa 250.000 mensen om het leven gekomen. Als gevolg van stralingsziekte en kanker zouden nog enige honderdduizenden slachtoffers zijn gevallen (afb. 4).



Afb. 4 De puinhopen in Hiroshima



Afb. 5 De in Hiroshima gevonden brief

De getoonde aangetekende brief (afb. 5) werd gevonden bij opruimingswerkzaamheden in de puinhopen van een bank in de omgeving van het station op ongeveer 2 km verwijderd van de plaats waar de ontploffing plaatsvond. De brief toont nagenoeg geen zichtbare schade maar is radioactief besmet. Een officiële meting toonde een dosering van 0,05 mr/h aan. Vanuit dit oogpunt werd de brief in een loden omhulsel gelegd en met kogelvrij glas afgedekt.

De brief is via de USA in Duitsland terechtgekomen en is na de dood van de eigenaar/bezitter door de Bund Deutscher Philatelisten aangekocht als een belangrijk hedendaagse getuigenis. De brief wordt nu vaak als waarschuwing voor de vrede en tegen de inzet van onmenselijke oorlogswapens getoond tijdens grote filatelistische evenementen.

Jan Op den Camp

Groetjes van boord!

Of hoe een moderne paquebot-afstempeling een foutje op Wikipedia blootlegt!

Het oer-Nederlandse vakantieplaatje (zie fig.1) vond ik onlangs in een partijtje allerhande. Het bleek een ansichtkaart van het MS Tor Scandinavia verstuurd als paquebot-kaart. Toevallig had ik net het artikel van Ivo Spanjersberg over "Scheepspost uit en van Zuid-Korea" uit Filatelie oktober 2019 gelezen. Hierin legde hij de term paquebot nog eens goed uit. Ik citeer: "met de term paquebot wordt in de filatelie gerefereerd aan een UPU-regel die stelt dat postzegels van het land van registratie van een schip geldig zijn op post verzonden vanaf dat schip, waarbij de haven waar de post in het postverkeer wordt ingediend in een willekeurige UPU-lidstaat kan liggen." Wel geldt dat de post nog buiten de territoriale wateren op de bus moet zijn gedaan. De UPU-regel bestaat sinds 1892. De hoogtijdagen van het "paquebot- stempels" verzamelen lagen tussen de jaren '50 en '80 van de vorige eeuw.

Het schip en de lijn

Eerst de Tor Line en het schip Tor Scandinavia maar eens gegoogeld. Volgens de Nederlandse Wikipedia (https://nl.wikipedia.org/wiki/Tor_Line) is Tor Line een voormalige Zweedse rederij die veerdiensten onderhield tussen Göteborg (Zweden), Immingham (Engeland) en Amsterdam. De naam "Tor Line" was afgeleid van de namen van de moederbedrijven Trans Oil en Rex. De Nederlandse KNSM had een aandeel van 25% in de

rederij, evenals Bratt-Gotha. De drie Zweedse partners werden in 1967 overgenomen door het Salen concern. In 1976 kwam de Tor Scandinavia in de vaart. In 1981 begon Tor Line een samenwerkingsverband met Sessan Linjen, waardoor de naam Sessan Tor Line ontstond. In 1981 werd Tor Line gekocht door de Deense rederij DFDS Seaways, nadat Salen failliet ging. Vanaf dat jaar, tot 1988, voerde de rederij op de voormalige Tor Line-routes de merknaam DFDS Tor Line. Vanaf 1989 kwamen alle routes onder de naam DFDS Seaways. Op 22 februari 1991 veranderde de naam van de Tor Scandinavia in Princess of Scandinavia. De naam Tor Line verdween niet helemaal, de vrachtdiensten van DFDS Seaways en Tor Line werden namelijk gecombineerd in de rederij DFDS Tor Line, een naam die tot op heden gehandhaafd wordt. Ook gebruikt DFDS Tor Line nog steeds het voorvoegsel "Tor" voor bijna al haar schepen.

Tot zo ver, maar dan valt meteen iets gek op. Hoe kan ik een kaart uit 1980 hebben in de kleuren van Sessan Tor Line terwijl beide maatschappijen pas in 1981 zouden zijn gaan samenwerken.... Zou er een foutje op Wikipedia staan?



Afb. 1 officiële ansichtkaart van de MS Tor Scandinavia in Sessan Tor line kleuren (productie Polyvisie Hilversum). (www.simplonpc.co.uk/TOR_Line_PC.html#anchor10012)

Even verder googelen leverde de bevestiging (http://www.simplonpc.co.uk/Tor_Scandinavia.html): De Tor Scandinavia is gebouwd in 1976 voor de Göteborg-Amsterdam en Göteborg-Felixstowe veerdienst van de Tor Line. In 1980 was er een korte samenwerking tussen Tor Line en Sessan Line, onder de merknaam SESSAN TOR LINE. In 1981 werd het passagiersgedeelte van de Tor Line gekocht door DFDS Seaways.

Ook de Engelstalige Wikipedia (https://en.wikipedia.org/w/index.php?title=Tor_Line) levert het jaar 1980 op als bron van samenwerking. Dus met dit poststuk kan ik sowieso al de Nederlandstalige Wikipedia verbeteren. Leuk!

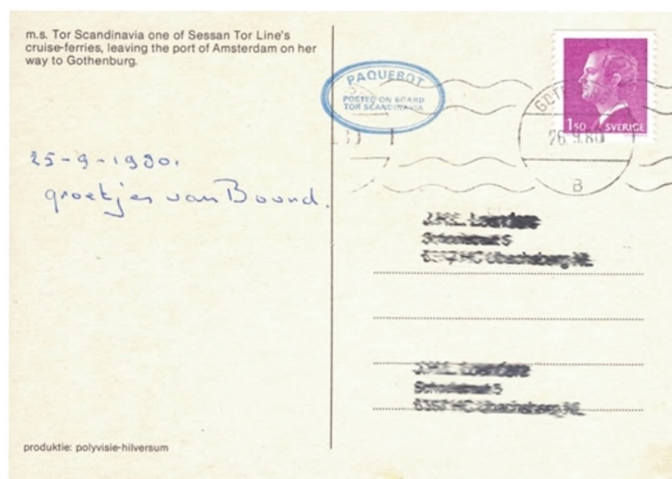
Voldoet onze kaart aan de criteria voor een echte paquebot-kaart?

De Tor Line is een Zweedse rederij, dus dat de Zweedse postzegel Michel no.1113 Koning Carl XVI 1,50 Kronen is gebruikt voor frankering is terecht. Kennelijk is onze brief 25 september 1980 gepost in de territoriale wateren op de lijn Amsterdam - Göteborg, wat verzending vanuit Göteborg met dagtekenstempel Göteborg B 26-9-1980 logisch en correct maakt.

Ik heb hier dus een heus stukje filatelisch maakwerk uit de nadagen van het 'paquebot'-stempel verzamelen en toont meteen aan dat je je bronnen altijd dubbel moet checken. De omissie op Wikipedia is inmiddels door mij hersteld.

Nogmaals groetjes van boord!

Jan Smith



Afb. 2: Achterzijde ansichtkaart met paquebot-stempel Tor Scandinavia en Zweedse postzegel Michel no.1113 Koning Carl XVI 1,50 Kronen met dagtekenstempel Göteborg B 26-9-1980.

Aan de bezoekers van de Noviopost-bijeenkomsten

Begin maart werd duidelijk dat het Corona-virus op meerdere plaatsen in Nederland aanwezig was en dat dit grote gevolgen zou gaan hebben voor ons allen. Op 10 maart werden daarom door de regering een aantal maatregelen bekend gemaakt, die tot direct gevolg hadden dat we onze bijeenkomsten met onmiddellijke ingang moesten cancelen.

Gelukkig heeft ons land de eerste golf doorstaan en is het er, zoals het er nu naar uitziet, weer mogelijk dat we weer bijeenkomsten organiseren, maar wel met een aantal voorwaarden. Deze voorwaarden zijn door de regering opgelegd en worden streng gecontroleerd met eventuele boetes als geen gevolg wordt gegeven aan deze voorwaarden. Wij vragen u daarom met klem, om niet alleen deze voorwaarden te respecteren, maar ook uw gezonde verstand te gebruiken, voor zowel uzelf, als ook voor anderen. Bij constatering dat deze voorwaarden niet opgevolgd worden, zijn wij als bestuur genooddaakt om u eventueel te verzoeken de bijeenkomst te verlaten of om de gehele bijeenkomst te beëindigen. We behoren tenslotte allemaal tot de 'risico-groep'.

De voorwaarden zijn:

- We houden 1½ meter afstand, ook binnen;
- Blijf thuis als u verkouden / griepig bent;
- Overall liggen/hangen flyers met aanwijzingen over handen wassen, etc. Volg die op!
- Er wordt een lijst van aanwezigen aangelegd met volledige contactgegevens (inclusief telefoonnummers). Deze lijst wordt door het bestuur 6 weken bewaard en daarna vernietigd. De gegevens worden bij een onverhoopte besmetting aan de GGD ter beschikking gesteld voor contactonderzoek.
- Een mondkapje dragen is niet verplicht, maar is wel toegestaan.

De indeling van de zaal zal anders zijn. De tafels en stoelen zijn vooraf zo neergezet dat de 1,5 meter afstand gegarandeerd is. Bestuursleden zullen uw plaats aanwijzen. U dient zich ook te houden aan de aangegeven "looprichting".

Voor de veiling komen de aangeboden kavels in een aparte zaal te liggen. Ze kunnen daar met de kavellijst aan de deur worden afgegeven.

Voor de bezichtiging geldt: let op dat het 'niet te druk is om de kavels te bekijken'. Wacht even uw beurt af!

Na afloop van de veiling blijven de kopers van kavels zitten en wordt U om de beurt opgeroepen om af te rekenen.

In de zaal zal geen koffie aanwezig zijn. Mocht u een consumptie willen gebruiken, dan zult u deze zelf moeten gaan halen in de kantine. Houdt u daarbij rekening met de regels die de beheerder van de sporthal stelt.

Om te weten hoeveel mensen er komen, dient u zich van te voren aan te melden bij onze secretaris door middel van een emailtje : secretaris@noviopost.nl. We willen ook graag weten of u een tafel wil reserveren om uw spullen te presenteren en of u spullen voor de clubveiling wil inleveren. Wie geen email heeft, kan naar de secretaris bellen.

Door de noodzaak om afstand te houden is de capaciteit van de zaal beperkt. De indeling ligt vast: er mag niet geschoven worden met stoelen en tafels. Het aantal zitplaatsen zal ca 24 zijn. De volgorde van aanmelding is bepalend voor een eventuele afzegging-

Net als anders zullen er loten voor de verloting verkocht worden. De prijzen zullen de komende maanden echter niet meer uitgesteld worden. Bij de trekking mag u de prijs niet zelf ophalen, deze zal worden gebracht. E.e.a. om zoveel mogelijk 'rust' te garanderen.

Deze opzet is met de beheerder van de sporthal afgesproken. Hierbij zijn we uitgegaan van de wetenschap die we begin augustus hadden van de maatregelen die landelijk en lokaal gelden. Het kan natuurlijk zijn dat de komende tijd weer andere (landelijke of lokale) maatregelen worden getroffen. Als daar sprake van is, zullen we proberen u daarvan via de website op de hoogte te houden. De mensen die zich hebben aangemeld, zullen in dat geval ook per email bericht ontvangen.

Met de gemeente wordt nog overlegd of en op welke wijze de eerstvolgende soos-middag op dinsdagmiddag 15 september vorm kan krijgen. Informatie hierover treft u z.s.m. op de website aan.

Namens het bestuur willen wij u gezellige, maar vooral gezonde bijeenkomsten wensen. Hopend vele van u te zien op vrijdag 4 september of op verdere bijeenkomsten.

Het bestuur

Bestuur

Voorzitter:

A.F. Buitenhuis, Tolhuis 20-30,
6537 LW Nijmegen, tel. 024-3449032
voorzitter@noviopost.nl

Secretaris:

drs. J.M.L.M. Bardoel, Schoutstr. 9
6525 XR Nijmegen, tel. 024-3561969
secretaris@noviopost.nl

Penningmeester:

vacature

wordt waargenomen door de voorzitter
IBAN: NL41INGB 000 0575462 t.n.v.
Filatelistenvereniging NOVIOPOST
Administrateur (niet zijnde bestuurslid):

T. Hoefnagel, Loeffenstraat 42
6576 DV Ooij, tel. 024-6631538
a.hoefnagel@upcmail.nl

Ledenwerving:

Mevr. Th.G. v. Hoogstraaten-v. Rijs-
wijk,
tel. 024-3550895

Hoofd Rondzendingen:

F. Wanders, Graafsestraat 6
5371 CX Ravenstein, tel. 0486-412383
Nederland@noviopost.nl

M. van den Berg, St. Annastr. 192 A,
6525 GW, Nijmegen, tel.06-30698618
m.v.d.berg87@kpnplanet.nl

Pr-afdeling
vacature



Indien onbestelbaar retour: Tolhuis 35-17, 6537 NN Nijmegen



PARTNER IN
THE GLOBAL
PHILATELIC NETWORK

CORINTHIANS

POSTZEGELS, MUNTEN EN PRENTBRIEFKAARTEN

VEILING 245-246

24-26 SEPTEMBER 2020

INCL. NEPAL – DE COLLECTIE DICK VAN DER WATEREN



CORINPHILA VEILINGEN BV
 **AMSTELVEEN - NEDERLAND**
INFO@CORINPHILA.NL
TEL. +31 - 20 - 624 97 40
WWW.CORINPHILA.NL

CORINPHILA AUKTIONEN AG
ZÜRICH - ZWITSERLAND
WWW.CORINPHILA.CH

Hoofdsponsor



HOOGTEPUNTEN

- **NEPAL** · De collectie Dick van der Wateren
 - **GROOT-BRITANNIË FISCAALZEGELS** · De collectie Kees van Nugteren
 - **BOSNIË EN HERZEGOVINA** incl. Postgeschiedenis · De collectie Gerrit Matthijssen (deel II)
 - **ORIGINELE LANDENCOLLECTIES**, incl. Groot-Brittannië · Mexico · Montenegro · Zwitserland · Nederland en Overzeese Rijksdelen
 - **BIJZONDERE MUNT- EN PENNINGVEILING** · De collectie Van Erp
- 2-3 oktober 2020
- Drieuldigheids-
penning**
- 

