



NOVIOPOSTA

In dit nummer

Treinbrieven

Doorstart?

Afbouw?

Doorstarten of Afbouwen

We staan met onze vereniging op een beslissend punt in de tijd. Beslissend? Ja, omdat we zo niet door kunnen gaan, geen toekomst hebben, gezien een aantal problemen.

Geen van de bestuursleden kan (een deel van) zijn verantwoordelijkheid opgeven zonder zich bezwaard te voelen over het voortbestaan van de vereniging.

Het dagelijks bestuur stelt nu dat een punt is bereikt om de huidige situatie eens goed onder ogen te zien. Er zijn meer mensen nodig? Zo niet, dan is het bestuur genoodzaakt om aan een afbouw te beginnen leidend tot opheffing van de vereniging.

Op de komende jaarvergadering van 7 januari 2022 zal onder het agendapunt "bestuurssamenstelling" de noodsituatie aan de orde worden gesteld.

Bijeenkomst 3 september



Op 3 september kon er na lange tijd weer een bijeenkomst van Noviopost zijn.



Redactie:
J. Mulder
J. Spijkerman
J.M.A.G. Stroom

Fotografie:
W.A. v.d. Wagt

Basis ontwerp:
L. Thijsen

Illustraties:
vacature

Expeditie:
F. Piers
Tolhuis 35-17
6537 NN Nijmegen
Tel. 024-3444208

Commissie Veilingen

M.H.A.M. Jochoms, 1e Colonjes 3b
6562 DL Groesbeek, tel. 024-3241542
philarinie@gmail.com

J. Cremers, jhpcremers@gmail.com

Rondzenddienst

Hoofd Rondzendingen

F. Wanders, Graafsestraat 6,
5371 CX Ravenstein, tel. 0486-412383,
Nederland@noviopost.nl

Administratie Rondzenddienst:

Geert Buitenhuis, tel. 024-8489034
adm-rondzenddienst@noviopost.nl.
Bankrekening
IBAN: NL71 INGB 000 2744133 t.n.v.
Filatelistenvereniging Noviopost

Aanleveren en afwikkelen Boekjes

F. Wanders, Graafsestraat 6,
5371 CX Ravenstein, tel. 0486-412383,
Nederland@noviopost.nl

Distributie wijkrondzendingen:

J.J.M. Pierik, Kastanjelaan 2,
6581 PX Malden, Tel. 024-3771073
jopi6663@gmail.com

Distributie Nederland & Overzee:

F. Wanders, Graafsestraat 6,
5371 CX Ravenstein, tel. 0486-412383,
Nederland@noviopost.nl

Distributie Overige Gerichte Zendingen:

J. Bardoel, Schoutstraat 9,
6525 XR Nijmegen, tel. 024-3561969
secretaris@noviopost.nl

Ledenadministratie

J. Bardoel, Schoutstraat 9,
6525 XR Nijmegen, tel. 024-3561969
secretaris@noviopost.nl

Redactie Novioposta

J. Mulder,
redactie.novioposta@gmail.com

Nieuwtjesdienst Buitenland

Æ.J. Kolman, tel. 0486-473868
gajkolman@home.nl
IBAN: NL14 INGB 000 5552048 t.n.v.
Filatelistenvereniging Noviopost

Nederlandse FDC-dienst

Hiervoor kunt u privé contact opne-
men met: H.J.W.H. de Vos,
Juno 113, 6661 JB Elst (Gld),
tel. 0481-848885.
foxphilately@post.com

Website: www.noviopost.nl

GEEN Noviopostbijeenkomst op maandag 22 november, ook geen BINGO (op 3 december)

Op 12 november heeft onze minister-president een aantal nieuwe maatregelen afgekondigd voor een periode van drie weken:

geen publiek bij sportwedstrijden, ook niet bij amateurs;
winkels sluiten uiterlijk om 20:00 uur;
horeca (ook sportkantines) om acht uur 's-avonds dicht;
per dag niet meer dan 4 personen thuis ontvangen;
weer zoveel mogelijk thuis werken.

Dit alles met de bedoeling het aantal contacten tussen mensen gedurende deze weken zoveel mogelijk te beperken om het coronavirus minder kans te geven zich te verspreiden. Verder riep de premier op om bij onszelf te rade te gaan wat we ZELF nog zouden kunnen doen om hieraan bij te dragen. Hij noemde deze set van maatregelen geen "lockdown", maar het effect van de maatregelen moet wel hetzelfde bewerkstelligen.

Veel van onze leden, waarvan velen op leeftijd, zullen tot de conclusie komen dat we gedurende deze periode beter niet bij elkaar kunnen komen en dus wegblijven.

Daarom heeft het bestuur besloten de bijeenkomsten gedurende deze periode van 3 weken (dus tot en met 4 december) GEEN doorgang te laten vinden. De middagbijeenkomst van 14 december, de regionale ruilavond van 20 december en de ledenvergadering van 7 januari GAAN, wat ons betreft, DUS WEL DOOR. We gaan ervan uit dat de genomen maatregelen succesvol zijn en dat onze bijeenkomsten na 4 december weer veilig georganiseerd kunnen worden met in achtneming van de dan geldende veiligheidsvoorschriften.

Zie onze website voor de laatste informatie hierover: www.noviopost.nl

Het bestuur

NB wat de datum van 14 december betreft: dit is niet de derde, maar de tweede dinsdag in december. Dit in afwijking van onze regel. Omdat de regionale ruilavond op maandagavond 20 december plaatsvindt is de dinsdagmiddagbijeenkomst een week vervroegd, naar 14 december dus.



**Nijmeegse
POSTZEGEL- &
MUNTENHANDEL**

van Welderenstraat 16
6511 MK Nijmegen
Postbus 1524
6501 BM Nijmegen
Tel./Fax 024 - 322 46 36



Geopend:
Dagelijks van
10.00-18.00 uur
Maandag gesloten
Donderdag
Koopavond
Zaterdag
Tot 17.00 uur

- POSTZEGELS
- MUNTEN
- BANKBILJETTEN
- OUDE ANSICHTKAARTEN
- BIDPRENTJES
- OUDE GRAVURES

➡ www.muntenpostzegels.nl
muntenpostzegels@zonnet.nl

En alle soorten postzegel, munten
en prentbriefkaartbehoeften

Wijzigingen doorgeven

Vermeld altijd uw lidmaatschapsnummer.

Voor alleen de Rondzenddienst of de Nieuwtjesdienst: bij de betreffende hoofden.

Adreswijziging e.d.: schriftelijk of per e-mail bij de secretaris.

secretaris@noviopost.nl

Overlijden of bedanken voor het lidmaatschap: schriftelijk of per e-mail bij de secretaris.

secretaris@noviopost.nl

Bij bedanken eindigt het lidmaatschap tegen het einde van het verenigingsjaar (31 augustus) en er dient een opzegtermijn van tenminste een maand in acht genomen te worden.

Ledennieuws

Het volgende lid heeft zijn lidmaatschap m.i.v. 1 september opgezegd.

898 R. Doveren

We verwelkomen een nieuw lid

93 Mevr. W. van der Riet

We wensen haar veel postzegel genoeg binnen onze vereniging toe.



Op 16, 17 en 18 december staat Hertogpost 2021 gepland. Alle dagen open vanaf 10 uur. Laten we hopen dat het door gaat.

Programma najaar 2021/voorjaar 2022

Raadpleeg de website als u twijfelt of de bijeenkomsten inderdaad doorgaan. De bijeenkomst op 22 november en 3 december gaat niet door !!!!

- dinsdag 14 december, middagbijeenkomst.
- maandag 20 december, regionale ruilavond.

Programma voorjaar 2022

- vrijdag 7 januari, jaarvergadering.
- dinsdag 18 januari, middagbijeenkomst.
- maandag 24 januari, regionale ruilavond.
- vrijdag 4 februari, kijkavond Grote Veiling.
- **zaterdag 5 februari, Grote veiling. Van 10:30 tot 12:00 bekijken kavels. Aanvang veiling 13:30.**
- dinsdag 15 februari, middagbijeenkomst.
- maandag 21 februari, regionale ruilavond.
- vrijdag 4 maart, Ongeregelde veiling.
- dinsdag 15 maart, middagbijeenkomst.
- maandag 21 maart, regionale ruilavond.
- vrijdag 1 april.
- dinsdag 19 april, middagbijeenkomst.
- maandag 25 april, regionale ruilavond.
- vrijdag 6 mei.
- dinsdag 17 mei, middagbijeenkomst.
- maandag 23 mei, regionale ruilavond.
- vrijdag 3 juni, bod-veiling.
- dinsdag 21 juni, middagbijeenkomst.
- maandag 27 juni, regionale ruilavond.

Bij de (ruil)bijeenkomsten op dinsdag en maandag is elke liefhebber van postzegels welkom. De ledenavonden op vrijdag zijn evenwel alleen toegankelijk voor leden van Noviopost.

Let op !!! De middagbijeenkomsten en regionale ruilavonden zijn niet altijd op derde dinsdag of vierde maandag van de maand.

De middagbijeenkomsten vinden plaats in Wijkcentrum 'Titus Brandsma', Tweede Oude Heselaan 386, te Nijmegen (Postcode 6542 VJ) in zaal 12-A. (De zaal is open vanaf 13:30 uur.) van 14:00 uur tot 16:00 uur.

De avondbijeenkomsten zijn van 19:00 uur tot 22:00 uur in de O.C. Huisman Sporthal, Dennenstraat 25, Nijmegen.

De grote veiling is in de O.C. Huisman Sporthal, Dennenstraat 25, Nijmegen.

Ons lid

L. van Doorn



is onlangs overleden

In hem verliest Noviopost een actief en gewaardeerd lid.

Wij wensen de familie veel sterkte toe.

Treinbrieven

Treinbrieven vormen een speciale categorie post. Het zijn brieven 1 die door de afzender afgegeven werden aan het bagageloket 2 van een station om per trein vervoerd te worden naar een ander station. Het ging bij het transport om treinen zonder 'werkend vervoer': er waren aan boord van de trein geen postambtenaren om brieven te stempelen en te sorteren, de dienst werd volledig uitgevoerd door de spoorwegmaatschappijen. 3

Op het station van aankomst werden treinbrieven overgedragen aan de PTT of afgehaald door de geadresseerde. Van die laatste mogelijkheid maakten vooral kranten en (foto)persbureaus gebruik. Met een vergunning om zelf hun post op het station af te halen in plaats van die te laten bezorgen, wonnen zij kostbare tijd; deze brieven worden perstreinbrieven genoemd.

De bezorging van gewone treinbrieven door de posterijen kon men versnellen door ze als expressebrief te versturen. Dan werden ze na ontvangst door de PTT extra snel bezorgd.

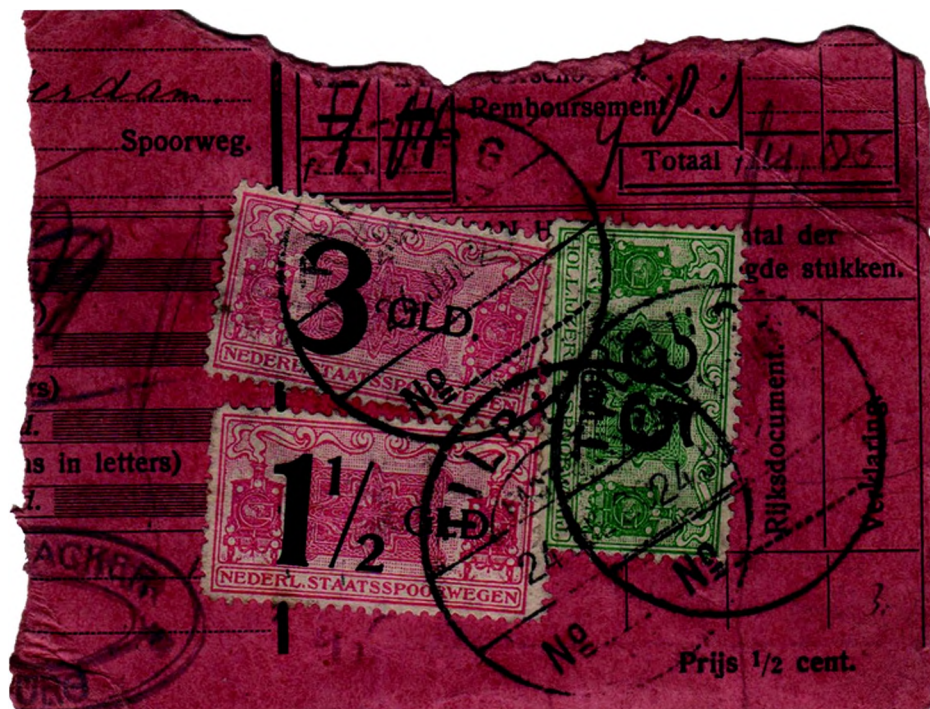
Frankering

Hoewel de posterijen geen rol speelden in het vervoer per trein, moesten treinbrieven, dus ook perstreinbrieven, altijd gefrankeerd worden. Dat frankeren gebeurde met postzegels of via een frankeermachine. De vraag of een brief in handen van de posterijen zou komen, was dus niet van belang. Het was een kwestie van het postmonopolie. De PTT was de enige instantie die post mocht vervoeren, dus ook als het vervoer uitbesteed werd aan de spoorwegen, had de PTT recht op een vergoeding.

De afzender diende zelf voor de frankering te zorgen, want aan het bagageloket op het station waren geen postzegels te koop - het was geen postkantoor.

Noten

- 1) Hoewel in het algemeen over treinbrieven gesproken wordt, was het ook mogelijk briefkaarten op deze wijze te versturen.
- 2) Op sommige kleinere stations kon men treinbrieven afgeven aan het gewone loket of rechtstreeks aan de treinconduc-teur.
- 3) Tegenwoordig kennen we alleen de Nederlandse Spoorwegen (NS). Dit bedrijf is in 1937 ontstaan uit een fusie van twee vroegere spoorwegmaatschappijen: de Nederlandse Staatsspoorwegen (SS) en de Hollandsche IJzeren Spoorweg Maatschappij (HIJSM).



Afbeelding 1. Voorbeeld van het oorspronkelijke gebruik van vrachtbriefzegels: de kosten van een goederenzending zijn op een adreskaart(fragment) verantwoord met fl. 4,85 aan zegels van de Nederlandse Staats-spoorwegen en de Hollandsche IJzeren Spoorweg Maatschappij. De zegels zijn geplakt bij de 'factorij' (dochterbedrijf) van de spoorwegen, Van Gend & Loos, en ontwaard met het factuurstempel, 24 juli 1920.

Treinbrieven: regels en tarieven				
Van	Tot	Toegestane categorieën post	Tarief	Afbeelding
01-04-1924	15-05-1927	alleen expressepost	10 cent	-
15-05-1927	september 1944	alle post	10 cent	2, 3, 17
september 1944	01-05-1946	treinbriefregeling opgeschort		
01-05-1946	07-04-1957	alleen perstreinbrieven	15 cent	
07-04-1957	28-02-1964	alle post	15 cent	5
01-03-1964	12-04-1964		50 cent	6
12-04-1964	01-02-1965		15 cent	-
01-02-1965	01-07-1966		25 cent	7,8
01-07-1966	01-10-1967		35 cent	9, 10
01-10-1967	31-05-1970		45 cent	11, 12, 13, 14, 18
31-05-1970	01-05-1979	weekeinde: alleen persbrieven, tegen dubbel tarief	55 cent	15
01-05-1979		Treinbriefregeling afgeschaft, nieuwe regeling voor perstreinbrieven		16



Afbeelding 2. Expressebrieven, in 1936 verstuurd vanaf station Waalwijk naar Nijmegen, waar hij werd overgedragen aan de post. Briefport 6 cent, expresserecht 10 cent, voldaan met frankerzegels 6 cent roodbruin + 2x5 cent groen Koningin Wilhelmina type Veth. Op de achterzijde een vrachtbriefzegel Nederlandsche Spoorwegen 10 cent rood.



Afbeelding 3. Gewone brief, in november 1940 verstuurd vanaf station IJmuiden naar Amsterdam. Vrachtbriefzegel Nederlandsche Spoorwegen 10 cent oranjegeel naast frankerzegel 7½ cent steenrood Guilloche. De afzender heeft de brief misschien per trein verzonden om dat de laatste buslichting van die dag al plaatsgevonden had.



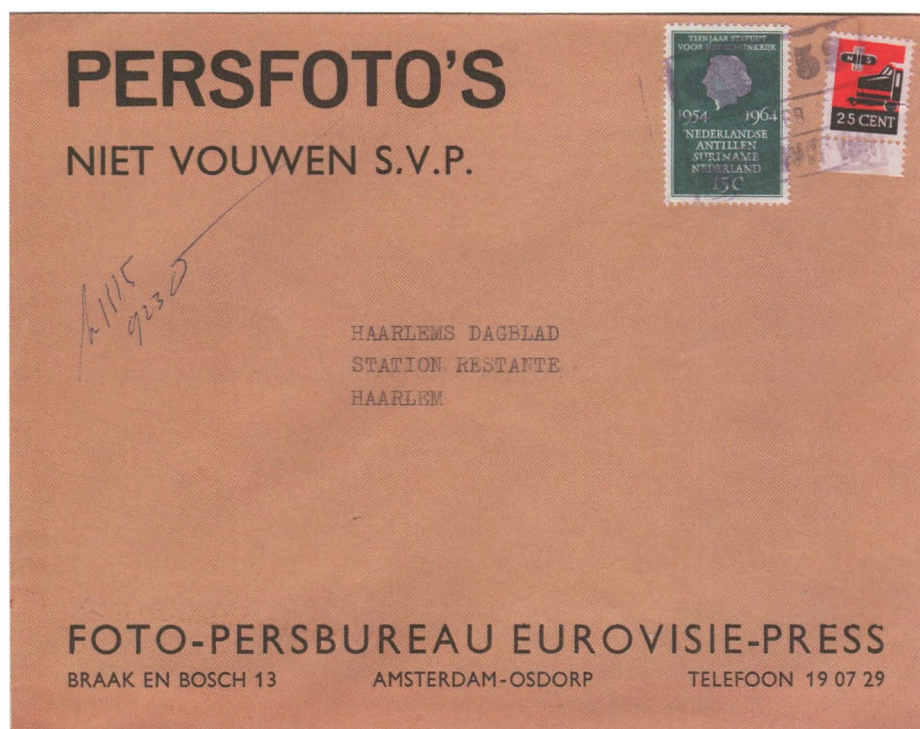
Afbeelding 5. Afdrukken van het bagageloketstempel van het station Ede-Wageningen op een treinbrief naar Amsterdam, augustus 1959. Voorzijde: frankerzegel 12 cent groenblauw Koningin Juliana en profil, achterzijde treinbriefzegel 15 cent blauw en rood.



Afbeelding 4. De NS-treinbriefzegels op chronologische volgorde van uitgifte. De zegel 50 cent groen en geel is duidelijk een vreemde uitschieter, de zegel 5 cent bruinkarmijn en grijs was bedoeld als aanvullingswaarde.



Afbeelding 6. Perstreinbrief op 23 maart 1964 verstuurd van Amsterdam naar Haarlem. Het tarief voor een brief van de tweede gewichtsklasse is voldaan met een frankeerzegel 24 cent olijfgroen Koningin Juliana en profiel; het kort tevoren verhoogde treinbriefstarief met de treinbriefzegel 50 cent groen en geel. (Afbeelding ter beschikking gesteld door Willem Pasterkamp, <https://posthistorie.nl/>)



Afbeelding 7. Afdruk van het bagageloket-stempel van het station Amsterdam-CS op een perstreinbrief van een fotopersbureau naar Haarlem, februari 1965. De treinbriefzegel 25 cent oranje en zwart is geplakt naast de frankeerzegel 15 cent Tien jaar Statuut voor het Koninkrijk. 'Station restante', dus geen bemoeienis van de postbode.



Afbeelding 8. Speciale treinbrief-envelop voor het Brabants Dagblad, in februari 1966 verstuurd van Gilze-Rijen naar 's-Hertogenbosch. Deze perstreinbrief 'Wordt afgehaald' op het station, maar is toch verplicht gefrankeerd, met een postzegel 18 cent blauwgroen Koningin Juliana en profil. Treinbrief zegel 25 cent oranje en zwart.

Spoorwegzegels

De kosten voor het treinvervoer moest men aan het bagageloket voldoen. Ze werden verantwoord door het plakken van spoorwegzegels. We kenden in Nederland twee soorten spoorwegzegels: eerst de vrachtbriefzegels van verschillende spoorwegmaatschappijen (oorspronkelijk alleen bestemd voor het gebruik op vrachtbrieven bij goederenzendingen) en na de oorlog de speciale treinbriefzegels van de NS. Aanvankelijk werden spoorwegzegels op de achterzijde van brieven geplakt, later op de voorzijde.

Op treinbrieven werden zowel de spoorwegzegels als de postzegels ontwaard met het zogeheten bagageloketstempel. De stempelkleur was oorspronkelijk zwart, maar na de oorlog werd dat meestal blauw of paars.

Categorieën en tarieven

In de tabel kunt u zien welke categorieën post als treinbrief vervoerd mochten worden en wat dat kostte. De posttarieven zijn buiten beschouwing gelaten. Het treinbrieftarief liep na de oorlog gestaag op, met een tijdelijke uitschieter in het voorjaar van 1964. De treinbriefzegel in dat tarief, 50 cent groen en geel, is op stuk behoorlijk



Afbeelding 10. Treinbrief van Nijmegen naar Rotterdam, februari 1967. Treinbriefzegel 35 cent blauwgroen en lichtgrijs, frankeerzegel 20 cent grijs Koningin Juliana en profil, bagagebureaustempel Nijmegen BAG 2.



Afbeelding 11. (rechts) Expressebrief van Goes naar Den Haag, maart 1968. Briefport 2e gewichtsklasse 40 cent, expresse-recht 100 cent, voldaan met frankeerzegels 60 cent geelbruin + 2x40 cent grijsblauw Koningin Juliana en profil. Treinbriefzegels 35 cent blauwgroen en lichtgrijs + 2 x 5 cent bruinkarmijn en grijs.

Afbeelding 9. (links) Expressebrief, verzonden van Tilburg naar 's-Hertogenbosch in augustus 1966. Briefport 2e gewichtsklasse 40 cent, expresserecht 75 cent, voldaan met frankeerzegels 45 cent vermiljoen + 2 x 30 cent oranje Koningin Juliana en profil. Treinbriefzegels 25 cent oranje en zwart + 2x5 cent bruinkarmijn en grijs. De brief werd door de bezorger in de brievenbus van de geadresseerde achtergelaten: 'Geen gehoor'.

Afbeelding 13. (rechts) Perstreinbrief van Barneveld naar Amersfoort met rood etiket 'Pers-treinbrief', zondag 9 mei 1971. Frankeerzegel 25 cent blauw Juliana en profil en twee treinbriefzegels 45 cent geel en blauw omdat op zondag dubbel tarief werd gerekend.



Afbeelding 12. (rechts) Perstreinbrief met speciaal adresetiket van de afzender, in januari 1970 verstuurd van Breda naar Rotterdam. Treinbriefzegel 45 cent rood en geel, frankeerzegel 25 cent Vijftien jaar Statuut voor het Koninkrijk.



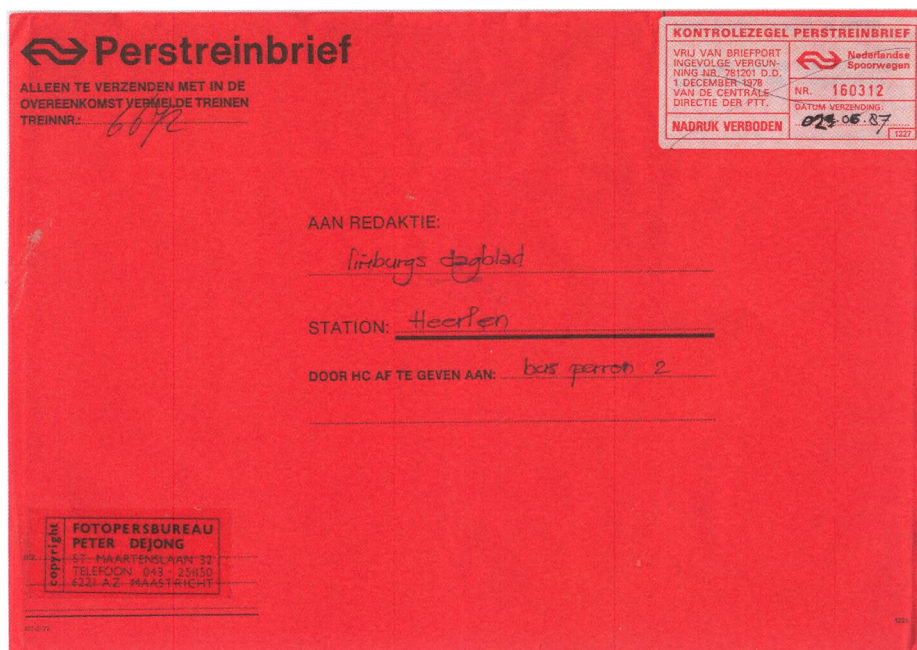


Afbeelding 14. Op een vergelijkbare brief, van zondag 21 november 1971, is op de achterzijde een ander treinbrief-etiket geplakt. Het brieftarief was inmiddels verhoogd, getuige de frankeerzegel 30 cent oranje Juliana en profil.

zeldzaam omdat hij slechts zes weken gebruikt is. Het Ministerie van Economische Zaken keurde de extreme verhoging van 15 naar 50 cent af en draaide het tarief terug naar 15 cent. Het gebruik van 'gewone' treinbrieven is in de loop van de tijd behoorlijk teruggelopen. Het tarief was - zeker als men ook nog betaalde voor expresbezorging - rijkelijk hoog en de tijdswinst gering. Voor de pers was dat anders: de mogelijkheid om 's avonds en in het weekeinde foto's en kopij per trein te versturen bleef tot ver in de jaren '80 de moeite waard. In de regelgeving voor treinbrieven hebben perstreinbrieven altijd een streepje vóór gehad. In de wederopbouwperiode 1946-1957 waren pers-



Afbeelding 15. Perstreinbrief van Amsterdam naar 's-Hertogenbosch, zondag 9 december 1973. Frankeermachinstempel 100 een t (brief 3e gewichtsklasse) en twee treinbriefzegels 55 cent meerkleurig (zondagstarief).



Afbeelding 16. Perstreinbrief van Maastricht naar Heerlen, mei 1987. Geen treinbriefzegels meer, maar een 'controlezegel perstreinbrief' met de aanduiding 'vrij van briefport'. De HC (hoofdconductor) diende de brief af te geven aan 'bus perron 2'.

treinbrieven de enige toegestane categorie treinbrieven. En vanaf mei 1970 was het de enige soort treinbrieven die men in het weekeinde kon versturen. Voor die weekenddienst werd dan wel het dubbele tarief gerekend. Negen jaar later, in 1979, werd de treinbriefregeling afgeschaft. Voor perstreinbrieven kwam toen een aparte nieuwe regeling, met in plaats van treinbriefzegels een 'controlezegel perstreinbrief' met de aanduiding 'vrij van briefport'. Wanneer die regeling is opgeheven, heb ik niet kunnen achterhalen. Op naoorlogse treinbrieven ziet men vrijwel altijd aantekeningen in balpen.



Afbeelding 17. Deze treinbrief werd op Tweede Kerstdag 1934 verstuurd vanuit Nijmegen, met de bedoeling dat hij meegegeven kon worden met de laatste postvlucht van dat jaar naar Nederlands-Indië. De brief kwam om 9 uur 's avonds aan op Centraal Station Amsterdam en werd vandaar vervoerd naar Schiphol.

Dat zijn de *dienstaanduidingen* van de NS: het treinnummer, en het tangnummer of 'mouwnummer' plus de paraaf van de hoofdconducteur.

Buitenland

Hoewel de treinbriefregeling bedoeld voor het binnenland, kon men ook post met buitenlandse bestemmingen op deze wijze versturen. Het Nederlandse eindpunt van de treinreis was in dat geval Amsterdam/Schiphol, en de zending werd verder verzonden per luchtpost. De aanduidingen 'Via (PTT-knooppunt) Amsterdam' en 'Luchtpost' waren verplicht op dergelijke post. Ik heb de indruk dat vooral verzamelaars van deze mogelijkheid gebruik maakten.

Jacques Spijkerman

Literatuur

- A.M. Benders e.a. (samenst.): Spoor en post in Nederland. Een wegwijzer bij het verzamelen van frankeer- en andere zegels en stempels, uitgegeven door, in gebruik bij of betrekking hebbend op het openbaar vervoer in Nederland. Utrecht Nederlands Spoorwegmuseum, 1979. De gegevens in de tabel bij dit artikel zijn ontleend aan het hoofdstuk Trein- en persbrieven, p. 44-51
- J.A.C. van Rijswijk: Het vervoer van treinbrieven. In: De Postzak 133 (1982), p. 213-256.
- W.S. da Costa: Binnenlandse en Internationale Posttarieven van Nederland. Posthistorische Studies 14, Po & Po 1990.
- Handboek Postwaarden Nederland: <https://www.postwaarden.nl/luchtrecht.html>



Afbeelding 18. Een verzamelaar heeft in 1967 gebruik gemaakt van de mogelijkheid om een treinbrief (in dit geval een antwoordbriefkaart) naar het buitenland te sturen. Het tarief voor een treinbrief bedroeg 45 cent. Postale tarieven: briefkaart Duitsland 15 cent, expresserecht buitenland 100 cent, luchtrecht Europese bestemmingen 5 cent, totaal 120 cent. Zegelbeeld 25 cent olijfgroen plus frankeerzegels 45 cent vermiljoen en 50 cent mosgroen Juliana en profil leveren een correct gefrankeerde zending op.

Wij citeren uit 'Sebastiaan' van Annie M.G. Schmidt:

'Dit is de spin Sebastiaan.
Het is niet goed met hem gegaan.

[]

Pauze

Na een poosje werd toen even
dit berichtje doorgegeven:
Binnen werd een moord gepleegd.
Sebastiaan is opgeveegd.'

(Annie M.G. Schmidt: 'Sebastiaan' in: 'Domweg gelukkig in de Dapperstraat', Amsterdam, 1994, blz. 204/205)

Najaarsveiling 2021

Nadat door Corona zowel de najaarsveiling 2020 als de voorjaarsveiling 2021 niet kon doorgaan is zaterdag 6 november door Novio-post weer een grote veiling gehouden van filatelistische materiaal van leden voor leden. Rinie Jochems heeft als veilingmeester weer veel werk verzet om veel kavels bijeen te brengen en hiervan een boekwerkje te maken met een lijst van alle kavels. De lijst was zowel op papier als digitaal via onze website beschikbaar. In het veilingboekje stonden 1796 kavels beschreven. Alle kavels voor de verkoop waren op de kijkavond van 5 november voor de leden van Novio-post en voor die van onze zustervereniging in Wijchen beschikbaar. Ook op zaterdagochtend bestond nog de mogelijkheid om de aanwezige kavels te bezichtigen. Nieuw voor ons was, dat we op de zaterdag de QR-code van de aanwezigen moesten controleren. Met de beheerder van de Sporthal was afgesproken dat dit in de ochtend door Novio-post zelf zou worden gedaan en vanaf 12:00 uur door de sportvereniging bij de ingang van het gebouw. Voor ons en waarschijnlijk ook voor de sportvereniging voelde dat in het begin wat onwennig, maar verliep de hele procedure door de medewerking van de bezoekers toch heel soepel. De noodzaak van controle was ook de reden dat we het gebouw niet in konden bij de gebruikelijke ingang op de begane grond, maar dat we via het terras op de eerste verdieping naar binnen moesten; maar voor mensen die slecht ter been waren of veel materialen bij zich hadden werd gelukkig een uitzondering gemaakt door de deur tijdelijk te openen.

De veiling zelf, die door zo'n 20 leden werd bijgewoond verliep in een hoog tempo. Dat is ook wel noodzakelijk bij zo'n groot aantal kavels. Maar ging het een keer te snel, dan was een enkel seintje voldoende om even pas op de plaats te maken en het biedproces toch goed te laten verlopen.

Samen met de aanwezige leden werd ook nog door een negental schriftelijke bidders aan de veiling meegedaan, maar, zoals de voorschriften voorschrijven, een zaalbod gaat bij een gelijk bod voor op het schriftelijke bod. Achter de veiling tafel werden de biedingen door een tweetal mensen geno-



teerd: een maal op papier en eenmaal digitaal binnen een veilingprogramma, dat hiervoor speciaal ontworpen is. De papierenlijst wordt vervolgens doorgegeven aan het team van mensen achter de tafel, die de verkochte kavels uit de grote stapel zoeken en op het stapeltje van de betreffende bidder leggen. Eenmaal tussentijds en aan het eind van de veiling worden de opgeschreven en de ingetypte biedingen onderling vergeleken om op deze wijze eventuele schrijf- en typefouten op te sporen en te controleren. Maar hier ging het dit keer een beetje mis. De laptop waarop de biedingen waren ingevoerd had de dringende behoefte om net aan het eind van de veiling een grondige update uit te voeren, die niet tegen te houden was. In dit hele proces gingen de ingevoerde gegevens van de tweede helft van de veiling verloren. Na het hele updateproces, dat al een hele tijd duurde moesten deze gegevens met toezicht van de veilingmeester dus opnieuw worden ingevoerd voordat de nota's voor de bidders en de opbrengstlijsten voor de inzenders konden worden uitgedraaid. Al met al een vertraging van tenminste een uur. Nogmaals dank aan alle aanwezigen voor het betoonde begrip en geduld voor deze situatie.

Toen dan uiteindelijk de balans van een hele veiling dag kon worden opgemaakt bleek dat er in deze veiling voor €2307,- verkocht was. De opslag die de bidders betalen en de provisie die de inzenders achterlaten leveren voor de vereniging een fraai brutobedrag op. Daarvan moeten natuurlijk de gemaakte kosten nog wel worden

afgetrokken, denk b.v. aan het laten drukken van het veilingboekje en de kosten van de zaalhuur. Maar deze service aan de leden levert niet alleen de individuele inzenders en de bidders een gewenst resultaat, ook de vereniging als geheel vaart wel met deze activiteit. Daarvoor zijn dan wel een heel team van mensen een tijdlang bezig geweest. Reden om hen allen vanuit het bestuur te bedanken voor hun inzet.

De volgende grote veiling staat inmiddels gepland voor zaterdag 5 februari 2022. Ook dan weer in de OC Huisman Sporthal op Sportpark De Dennen aan de Dennenweg 25. De volgende keer zullen we het adres er zeker bij zetten, bijvoorbeeld om te voorkomen dat een van onze leden uit Boxmeer voor het Titus Brandsma wijkgebouw staat te wachten, omdat Novio-post aangaf dat de middagactiviteiten van de vereniging op die locatie plaatshebben. Niet de veiling dus!

Namens het bestuur,
De voorzitter



KNBF Jo-Toussainttoernooi

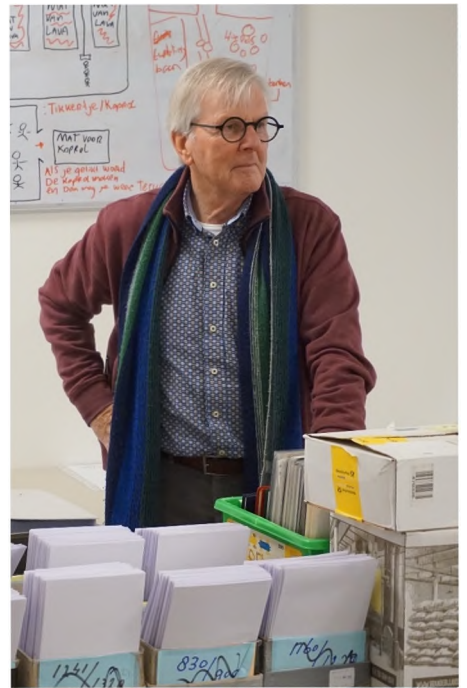
Als alles goed gaat en Corona geen roet in het eten gooit, vindt op 17 en 18 december het KNBF Jo Toussainttoernooi plaats tijdens Hertogpost 2021. Er is een algemeen en een thematisch gedeelte.

Programma algemeen gedeelte op 17 december

13.30 uur J. Mulder, "Missent en Myanmar"
14.00 uur T.G. van der Caaij, "Balanceren met numismatische filatelie"
14.30 uur J.F. Meijer, "Post uit Moschopolis"
15.00 uur Juryberaad
15.30 uur Prijsuitreiking en afsluiting algemeen deel door dhr. H. Jans, bestuurslid KNBF

Programma thematisch gedeelte op 18 december

13.00 uur J. Groeneveld, "De Ramp van 1953"
13.30 uur N.F. Helling, "De motorfiets, zijn eerste jaren"
14.00 uur S. Bangma, "Sneeuw en ijs op herhaling"
14.30 uur Juryberaad
15.00 uur Prijsuitreiking en afsluiting toernooi door dhr. H. Jans, bestuurslid KNBF



Overzicht van taken binnen huidig bestuur

Inzet secretaris bij: a. bestuurs- en ledenvergaderingen

- b. secretariaat
- c. publiciteit (contacten met Filatelie, webmaster en redactie)
- d. ledenadministratie
- e. rondzenddienst sectiehoofd grootste deel gerichte rondzendingen
sectiehoofd wijksectie 1
- f. bijeenkomsten

inzet voorzitter bij: a. bestuurs- en ledenvergaderingen

- b. tijdelijk: ook penningmeester
 - c. rondzenddienst sectiehoofd deel gerichte rondzendingen
sectiehoofd wijksectie 18, 19 en 21
 - d. grote veiling: vervaardigen digitale veilingcatalogus voor website
administratie tijdens veiling
(met medeneming eigen laptop en printer)
financiële administratie na de veiling
 - e. bijeenkomsten: voorbereiding verloting a. beschikbaarheid lotjes, event. verkoop
 - b. verwerven prijzen
 - c. uitzoeken en beschikbaar maken prijzen
 - d. verantwoording prijzen
- contact beheerder a. openen deuren
b. koffie
- avondveilingen a. meeschrijven
b. financiën, verantwoording
- aanspreekpunt voor alle voorkomende zaken

inzet bestuurslid (tevens hoofd rondzendingen) bij:

- a. bestuurs- en ledenvergaderingen
- b. rondzenddienst: ontvangst en administratie ingeleverde boekjes
uitzetten ontvangen boekjes naar gerichte en wijk rondzendingen
administratie en verzending gelopen boekjes
afrekenen retour gezonden boekjes met bijbehorende administratie
sectiehoofd van alle secties Nederland en O.G.
- c. kassier: van rondzenddienst tijdens alle bijeenkomsten
van verenigingskas tijdens alle bijeenkomsten
- d. bijeenkomsten: inrichting zaal bij aanvang
terugplaatsen verplaatst meubilair na afloop
afsluiten ramen, deuren na afloop

2 bestuursleden langdurig afwezig a.g.v. ziekte

Doorstart? Afbouw?

Met deze twee woorden heeft het bestuur zich de afgelopen maanden met enige regelmaat beziggehouden. Aanleiding daarvoor is de situatie zoals die zich op dit moment voordoet: een klein bestuur van vijf personen, waarvan twee leden langdurig afwezig zijn door ziekte zodat de drie overige bestuursleden alle bestuurlijke zaken uitvoeren. Daarom is een kleine opsomming gemaakt van taken die op dit moment vanuit het bestuur, c.q. de bestuursleden worden uitgevoerd, (zie overzicht hierboven)

Kijkend naar deze taken, valt op dat het niet alleen bestuurlijke taken zijn, maar voor een groot deel ook uitvoe-

rende taken die betrekking hebben op de activiteiten (bijeenkomsten) en de rondzenddienst. Tot nu toe is het mogelijk gebleken de meeste ballen in de lucht te houden, maar naar de toekomst toe is dit geen houdbare situatie meer. Tijdens zijn laatste herbenoeming heeft de voorzitter al aangegeven dat dit zijn laatste termijn als voorzitter is: de benoemingsperiode loopt af in januari 2023. Over deze situatie is tot nu toe intern overleg gevoerd binnen het bestuur en met de klankbordgroep en de redactie. Tijdens de ledenvergadering van 7 januari 2022 moet dit een vervolg krijgen met (bij voorkeur) al onze leden.

Dan zal duidelijk moeten worden hoe het verder moet met Novipost. Kie-

zen we voor een doorstart met nieuwe (en eventueel de huidige) mensen of besluiten we tot een nette afbouw van activiteiten, leidend tot een voorstel tot opheffing.

Wat dringend nodig is, is een nieuwe penningmeester. Op dit moment wordt het bestuur ondersteund door een administrateur voor alle lopende (bank-)zaken. Het opstellen van een begroting en een jaarrekening moet echter binnen het bestuur gebeuren onder verantwoordelijkheid van een penningmeester.

Wat eveneens nodig is, is een ledenadministrateur: iemand die alle mutatie bijhoudt in het ledenbestand en de ledenlijst up-to-date houdt voor alle activiteiten waarbij de leden zijn be-



trokken: het maandblad, de eigen periodiek (Novioposta), de contributie (afdracht). Op dit moment wordt deze taak grotendeels uitgevoerd door de secretaris. De contributie-inning is daarbij een voortdurend punt van aandacht. Een ledenadministrateur hoeft niet persé lid te zijn van het bestuur, maar handig is dat wel.

Een derde ontbrekende schakel in onze organisatie is een **activiteitencommissie**: een (kleine) werkgroep van mensen, die de activiteiten organiseert en uitvoert. Op dit moment liggen alle uitvoerende activiteiten bij het bestuur. Dat zou geen probleem hoeven te zijn als alle leden van de Activiteitencommissie zelf in het bestuur zouden zitten, maar dat is niet het geval, dus worden de overgebleven bestuursleden daar op aangekeken. Leden van de activiteitencommissie hoeven niet (alle) in het bestuur te zitten, wel is gewenst dat er een directe relatie is tussen bestuur en commissie: een van de leden van de Activiteitencommissie zou daarom bestuurslid moeten zijn met "activiteiten" in zijn (of haar) portefeuille.

Tijdens onze jaarvergadering van 7 januari zou er daarom zicht moeten zijn op de aanstelling en instelling van:

1. Een penningmeester
2. Een ledenadministrateur
3. Een activiteitencommissie.

Bovendien moet ook gezocht worden naar een opvolger voor de huidige **voorzitter**. Deze was al eerder van mening dat een vereniging als Novio-post een andersoortige voorzitter verdient, waardoor hij een periode heeft gefunctioneerd als 'interim-voorzitter'. Ook voor die taakinvulling is hij na 2023 niet meer beschikbaar.

Niet al deze zaken hoeven in de ledenvergadering van 7 januari volledig te worden opgelost bij agendapunt Bestuursverkiezing. Er zal wel zicht moeten komen op de manier waarop we dit gaan oplossen. Zo niet, dan besluit u impliciet tot afbouw van de organisatie. Het bestuur zal zich dan de komende tijd gaan gedragen als een "commissie van afbouw en opheffing" en zal dan begin 2023 met een opheffingsvoorstel komen. 2023, het jaar van ons 40-jarig bestaan!

Het dagelijks bestuur.

Agenda van de Algemene Ledenvergadering te houden op vrijdag 7 januari 2022 20.00 uur.

1. Opening, een woord van welkom en herdenking
2. Notulen van de (laatste) Algemene Ledenvergadering van 3 januari 2020 (gepubliceerd in Novioposta 2020-1)
3. Jaarverslagen over 2019/2020 en 2020/21, incl aangepast financieel verslag 2018/2019
4. Pauze
5. Verslag Kascommissie
6. Vaststellen begroting voor de rest van het seizoen 2021-2022 en voor 2022-2023
7. Benoeming Kascommissie
8. Bestuursverkiezing

Aftredend zijn mevr. Th. G. Van Hoogstraaten en de heer J.M.L.M. Bardoel (zie artikel elders in dit blad)
 Vacature penningmeester
 Vacature activiteitencommissaris
 Vacature ledenadministratie
 Procedure zoeken nieuwe voorzitter

1. Rondvraag
2. Sluiting (met verloting)

Bestuur

Voorzitter:

A.F. Buitenhuis, Tolhuis 20-30,
 6537 LW Nijmegen, tel. 024-3449032
voorzitter@noviopost.nl

Secretaris:

drs. J.M.L.M. Bardoel, Schoutstr. 9
 6525 XR Nijmegen, tel. 024-3561969
secretaris@noviopost.nl

Penningmeester:

vacature

wordt waargenomen door de voorzitter
 IBAN: NL41 INGB 000 0575462 t.n.v.
 Filatelistenvereniging NOVIOPOST

Administrateur (niet zijnde bestuurslid):

T. Hoefnagel, Loeffenstraat 42
 6576 DV Ooij, tel. 024-6631538
a.hoefnagel@upcmail.nl

Ledenwerving:

Mevr. Th.G. v. Hoogstraaten-v. Rijs-
 wijk,
 tel. 024-3550895

Hoofd Rondzendingen:

F. Wanders, Graafsestraat 6
 5371 CX Ravenstein, tel. 0486-412383
Nederland@noviopost.nl

M. van den Berg, St. Annastr. 192 A,
 6525 GW, Nijmegen, tel. 06-30698618
m.v.d.berg87@kpnplanet.nl

Pr-afdeling

vacature

Indien onbestelbaar retour: Tolhuis 35-17, 6537 NN Nijmegen



PARTNER IN
THE GLOBAL
PHILATELIC NETWORK

CORINPHILA

POSTZEGELS, MUNTEN EN PRENTBRIEFKAARTEN

UW INTERNATIONALE PARTNER!

OPBRENGSTEN VEILING 250-253

* hamerprijs zonder opgeld



CORINPHILA VEILINGEN BV

AMSTELVEEN - NEDERLAND

INFO@CORINPHILA.NL

TEL. +31 - 20 - 624 97 40

WWW.CORINPHILA.NL

CORINPHILA AUKTIONEN AG

ZÜRICH - ZWITSERLAND

WWW.CORINPHILA.CH

Hoofdsponsor



PROFITEER MEE VAN DE HOGE OPBRENGSTEN DIE MOMENTEEL GEREALISEERD WORDEN!

Neem contact met ons op voor het maken van een afspraak,
of stuur ons uw inzending aangetekend toe, het is dan volledig
gedekt door onze verzekering.

Voor uitgebreide verzamelingen komen wij graag naar u toe.

020 6249740 · info@corinphila.nl

INLEVEREN KAN TOT 31 DECEMBER 2021