

No. 18

januari 1988

INDIT NUMMER



* vindt U een artikel over de roerige inflatietijd toegespitst op de Duitse posttarieven, die toentertijd als een raket omhoogschoten. De heer Drs.W.J.v.Doorn schreef dit bijzonder interessante artikel.

* vindt U een artikel over "Stoomlokomotieven" op vier Canadese postzegels, geschreven door de heer Talens te Norg.

* vindt U weer belangrijk verenigingsnieuws.



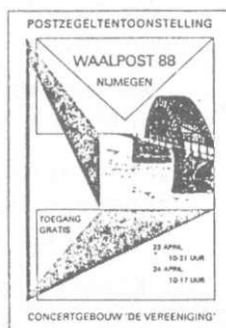
Verschijnt

4x per jaar

Orgaan
van
de

Filatelisten-
vereniging
"NOVIOPOST"
te
Nijmegen

De redactie,



AGENDA

- 8 januari Vergadering met wat grotere club-veiling, verloting en presentieverloting.
- 5 februari Vergadering met causerie over filatelistisch onderwerp door de voorzitter. Kleine veiling, verloting en presentieverloting.
- 4 maart Vergadering met lezing door de heer P.F.A.v.d.Loo over het onderwerp "Vervalsingen". Verder verloting en presentieverloting
- 20 maart Internationale Postzegeldag in hotel "ERICA" te Berg en Dal
- 8 april Vergadering met verloting en presentieverloting. Tijdens de vergadering is er gelegenheid de kavels te bezichtigen die de volgende dag geveild zullen worden.
- 9 april Grote veiling.
10.30 - 12.00 bezichtiging kavels
13.30 precies aanvang veiling
- 22 april Opening van de postzegeltentoonstelling "WAALPOST" in de Vereeniging te Nijmegen.
Tentoonstelling geopend voor publiek
- 23 april van 10.00 - 21.00 uur
- 24 april van 10.00 - 17.00 uur
- 6 mei Jaarvergadering met kleine veiling, verloting en presentieverloting.
- 3 juni Vergadering met gratis verloting zonder nieten. Eventueel kleine veiling.

**Wijkcentrum "De Klokketoren", Burg. Slotemaker de
Bruïneweg 270 (hoek Muntweg) te Nijmegen.**

*Prettige Kerstdagen
en een
Voorspoedig Nieuwjaar*



Het bestuur wenst alle leden met hun gezinnen en levenspartners een paar goede kerstdagen en een prettige jaarwisseling toe.

Dat 1988 een goed en fijn filatelisch jaar moge worden.

LEDEN



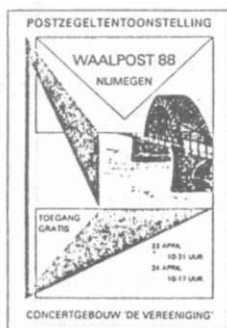
1 januari	1986	551 leden
1 december	1986	555 leden
1 augustus	1987	558 leden
1 december	1987	540 leden



Nieuwe leden:

J.E.W.Arts	Tolhuis 52-77	Nijmegen
E.Jacobs	Hatertseweg 24	Nijmegen
E.T.v.d.Bos	Iepstraat 16	Nijmegen
Chr.Borgers	Viermorgen 77	Bemmel
C.F.v.Leth	Kasteelselaan 28	Ubbergen

Bedankt: 23 leden



VEILING

In dit nummer vindt U een lijst met Kavels die in de januari-bijeenkomst geveild zullen worden. Het is niet de bedoeling dat daar schriftelijk op kan worden geboden. Als U dus belangstelling hebt voor één of meerdere kavels dan dient U zelf de bijeenkomst te bezoeken. Overigens is een bezoek aan de maandelijkse bijeenkomsten op zichzelf al een interessante gebeurtenis.

Daarom: "TOT ZIENS" op 8 januari 1988.

FINANCIEN

Voor 1988 zijn in dit nummer een bewijs van lidmaatschap en een acceptgirokaart bijgevoegd. Het bedrag van de contributie is gelijk gebleven en bedraagt f 30.--. Voor een vlotte gang van zaken is het gewenst dat U dit bedrag zo spoedig mogelijk aan de penningmeester betaalt. Ook tijdens de bijeenkomst zal hij gaarne Uw bijdrage in ontvangst nemen.

Het in uw verzameling geïnvesteerde kapitaal kan door bijv. lekkage, brand of diefstal verloren gaan. Dan is er geld, soms veel geld nodig om een nieuwe collectie op te bouwen.

A.van de HOEF

**Assurantie- en Financieringsbedrijf
Verzekeringswinkel Nijmegen B.V.**



Postbus 309, 6500 AH Nijmegen
Telefoon (080) 226585-233465
van Oldenbarneveltstraat 23,
6512 AS Nijmegen

RONDZENDDIENST

De directeur rondzendingen zit te springen om goede rondzendboekjes. Rond Nieuwjaar worden weer een aantal boekjes uit de circulatie genomen om te worden afgerekend met de inzenders. Daarvoor moet dus vervanging komen. Er wordt daarom een dringend beroep op U gedaan om volle boekjes bij de heer L.A.Moonemans in te leveren. Dok tijdens de vergaderingen kunt U ze bij het bestuur afgeven. Bedenk dat een goedlopende rondzenddienst van levensbelang is voor onze vereniging. De baten uit deze dienst zijn nodig om samen met de contributie de uitgaven te kunnen dekken. Niet voldoende inkomsten uit de rondzending leidt tot contributieverhoging, die niemand graag wil. Daarbij komt dat de zendingen van 2 doosjes naar 1 doosje teruggedraaid zou moeten worden en dat wil ook niemand.

Daarvoor laten we met z'n allen proberen de rondzendingen op hetzelfde en goede peil te houden zoals we dat gewend zijn.

TENTOONSTELLING "WAALPOST"

De inschrijvingen zijn binnen en voldoende om de kaders te vullen. Voor de "Erehof" zullen verzamelaars worden uitgenodigd met bijzondere collecties om die in Nijmegen ten toon te stellen.

Alle voorbereidingen verlopen volgens plan en we zitten momenteel dan ook goed op het tijdschema.

Indien U dit blad onder ogen krijgt, is de decemberbijeenkomst al achter de rug en als alles naar wens is verlopen heeft het tentoonstellingsfonds weer een flinke duw in de goede richting gekregen. De stand van het fonds is thans f 3109,15; dit is de stand per 24 november j . l .

Voorts kunnen wij melden dat de toezegging binnen is dat de opening van de tentoonstelling door de burgemeester van Nijmegen, Mevr.Drs.C.I.Dales zal worden verricht, terwijl ook de burgemeester

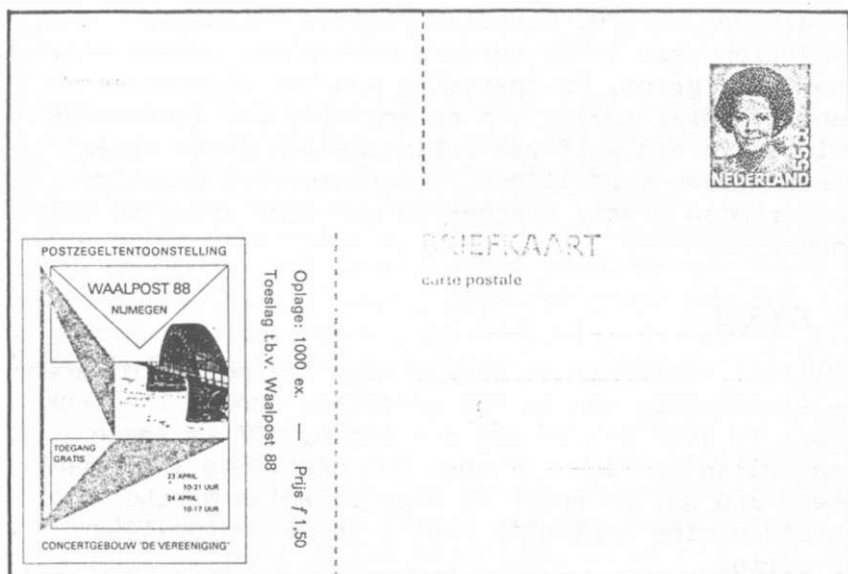
van Kleef, de heer G.Brock, acte de presence zal geven. Ook voor het comité van aanbeveling hebben vele prominenten toegezegd zitting te willen nemen.

Aan de catalogus wordt hard gewerkt. Het boekwerkje zal verschillende interessante filatelistische artikelen van de hand van zeer gerenommeerde schrijvers bevatten.

Aan de opening zal luister worden bijgezet door de Postharmonie, die de gebeurtenis muzikaal zal omlijsten.

De toegang tot de tentoonstelling zal geheel gratis zijn. Voor de catalogus zal, wegens de hoge drukkosten, een kleinigheid worden gevraagd.

Nu nog een heel belangrijke zaak. Zo juist komen de speciale briefkaarten van de pers, die ter gelegenheid van de tentoonstelling worden uitgegeven. Hoe de verkoop wordt geregeld is nog niet bekend, maar dat hoort U zo snel mogelijk. De prijs van de kaart is f 1.50. De netto-opbrengst is voor "WAALPOST".



Stoomlocomotieven op vier Canadese postzegels

'Periode van hoop veranderde in wanhoop'

De Canadese Post gaf eind 1985 weer een serie postzegels uit gewijd aan beroemde stoomlocomotieven van de periode 1906 - 1925.

Deze jaren waren jaren van veel hoop, die vrij spoedig echter veranderde in wanhoop. Het waren niet alleen jaren van vernieuwing, maar ook van stilstand. De vernieuwingen leverden drie transcontinentale spoorlijnen op, de stilstand noopte de federale regering deze spoorlijnen over te nemen en onder te brengen in de Canadian National Railways.

In 1885, honderd jaar geleden dus, sloeg Donald Smith de laatste nagel in de laatstgelegde spoorbiels van de CPR, Canadian Pacific Railways. Vijftien jaar later veroorzaakten een enorme economische groei, de toeneming van het mijnwezen, de snelle ontwikkeling van de prairies tot landbouwgebieden en een golf van optimisme een grote vraag naar nieuwe spoorlijnen. Ondernemers en politici ondernamen gretig stappen om aan deze vraag te voldoen.

- KOORTS

William Mackenzie en Donald Mann bijvoorbeeld waren als aannemers van de CNR westelijk Canada ingetrokken. In 1897 legden zij hun eigen, 197 km lange spoorlijn aan in Manitoba. Hun baan, die later bekend zou worden onder de naam Canadian Northern breidde zich snel uit, vooral in de noordelijke prairies.

Beide heren kregen er genoeg van goederen te moeten vervoeren naar Oost Canada via concurrerende lijnen en kregen wat men destijds noemde de transcontinentale koorts. Ze begonnen hun eigen transcontinentale spoorlijn aan te leggen na een mislukte poging er één aan te leggen die aansloot op de Grand Trunk, een belangrijke spoorlijn in het oosten.

De Grand Trunk daarentegen wilde de markt in het groeiende westen van Canada aanboren en besloot een alternatief - de Grand Trunk Pacific - aan te leggen van Winnipeg naar Prince Rupert en om een lijn te huren die aangelegd zou worden door de federale regering van Moncton naar Winnipeg via Quebec.

Bijdragen zowel in geld als in land van regeringen van de deelstaten en garanties die deze regeringen gaven op leningen en aandelenverkoop aan particulieren betaalden hoofdzakelijk de aanleg van de Canadian Northern en de Grand Trunk Pacific.

De stijgende constructiekosten, economische teruggang en de eerste wereldoorlog leidden tot de ondergang van deze maatschappijen.

- TERUGGANG

De particuliere bronnen droogden op. De immigratie stagneerde, belangrijke bijdragen aan de spoorwegen hielden op. Met redelijk succes wendden de spoorwegmaatschappijen zich tot de federale regering. In 1917 startte deze regering echter een nationalisatieproces omdat zij tot de conclusie kwam dat de ondernemers er nooit in zouden slagen het grote publiek de portemonnee te laten trekken terwijl de kredietwaardigheid van de staat er onder zou lijden als zij failliet zouden gaan.

In 1923 werden de Grand Northern, de Grand Trunk Pacific, de Grand Trunk (tot zijn oorspronkelijke omvang teruggebracht) en een aantal andere bankroete maatschappijen verenigd in de Canadian National Railways, eigendom van de regering,

Postzegelhandel

»DE DRIEHOEK«

Zegels van diverse europeese
landen in voorraad tegen
aantrekkelijke prijzen

*

REGELMATIG NIEUWE SNUFFELPARTIJTJES

*

Ook voor al Uw boekwerken bent
U bij ons op het juiste adres

*

Postzegel handel

»DE DRIEHOEK«

Paradijs 6

ARNHEM

tel. 085-42 15 93
('s maandags gesloten)



De postzegels, de derde serie Locomotieven werden ontworpen door Ernst Roch, grafisch ontwerper uit Montreal. Het zijn vrij gedetailleerde afbeeldingen van locomotieven uit de boven omschreven periode, t.w. Canadian Pacific P 2a (34 c], Canadian Northern 010a (39c), Grand Trunk K2 (34 c) en Canadian Government Railways H4D (68c). De grijze tinten zijn typerend voor de beschildering van de Canadese locomotieven in die tijd

(Uit Grunopost) R.Talens

Bloemenmagazijn en Plantenkas



bv bloemisterij

AALBERS

hatertseweg 275
telefoon 55 02 75 • nijmegen

HEEFT IE AL Z'N TANDEN NOG?



Filatelie is één van die vele zaken waarmee het postkantoor u van dienst kan zijn. Vraag maar hoe u de nieuwste nederlandse postzegels gemakkelijk in uw bezit kunt krijgen. Of wat het emissieprogramma van dit jaar is. En of PTT Post u ook bijzondere stempelafdrukken kan leveren. Gemakkelijk, zo dicht in de buurt!

FILATELIE

- FILATELIELOKETTEN VOOR UW SPECIFIEKE POSTZEGELWENSEN
- JAARCOLLECTIE
- POSTZEGELMAPJES

**Kleine zaken. Grote zaken.
Je doet ze op het postkantoor.**

ptt **post**

Deviezencontrole en Inflatie in Duitsland in de jaren 1918-1923

- INLEIDING

Op 11 november 1918 eindigde de Eerste Wereldoorlog: de Duitsers hadden de wapens neergelegd, de Duitse Keizer was met zijn familie en een aantal treinwagons vol met kostbare meubels, tafelsilver, enz., enz. naar Nederland gevlucht en op verschillende plaatsen in Duitsland brak oproer uit.

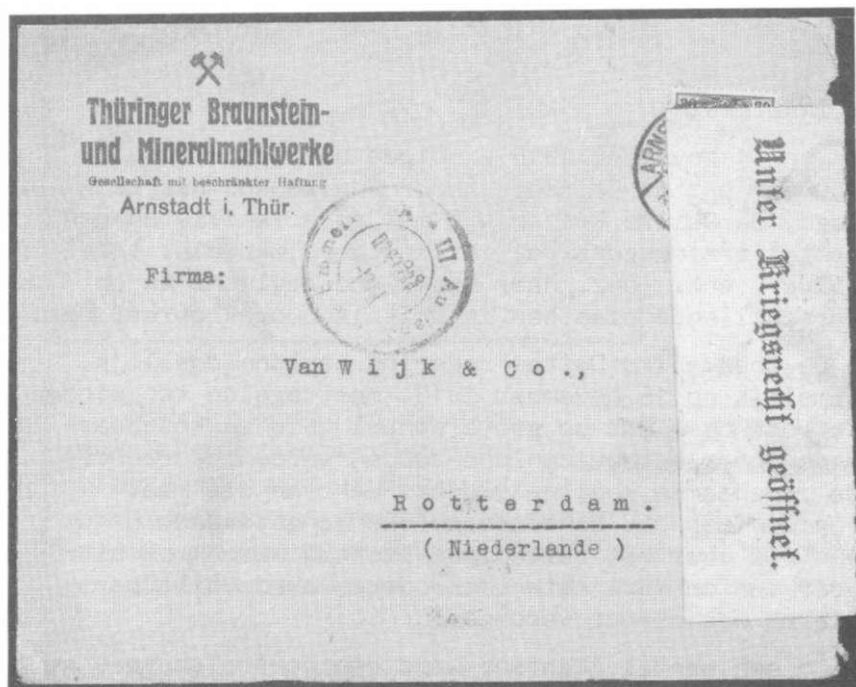
De toenmalige Duitse regering nam onmiddellijk, namelijk op 15 november 1918, maatregelen ten einde te voorkomen dat op grote schaal geld en kostbaarheden naar het buitenland zouden worden gebracht, de zogenaamde kapitaalvlucht. Eén van die maatregelen was het controleren van aangetekende brieven die voor het buitenland bestemd waren: de uitvoer van bankbiljetten en andere waardevolle papieren was direct verboden.

In een aantal plaatsen werd een controlebureau opgericht. Naast de controle van aangetekende brieven werden af en toe ook gewone brieven gecontroleerd. Het is niet bekend of dit steekproefsgewijze plaats vond dan wel om bepaalde redenen, b.v. wegens het vermoeden van ongeoorloofde handelstransacties.

- DE DEVIEZENCONTROLE

Toen de autoriteiten op 15 december 1918 begonnen met het controleren van brieven, hadden zij nog niet direct de beschikking over stroken met de juiste tekst om geopende brieven weer dicht te plakken. Men heeft toen enige tijd stroken van de censuur gebruikt. Daarna kwamen er speciale stroken van de controle waarop vermeld werd waarom de brief

gecontroleerd werd en tevens werd aangegeven op grond van welke regeringsbeschikking men hiertoe gerechtigd was. Er zijn op vrij veel plaatsen in Duitsland bureaux, waar deze controle plaats vond, gevestigd geweest.



Brief afgestempeld te Arnstadt in Thüringen op 6 februari 1919 en bestemd voor Rotterdam. Be brief werd te Emmerik gecontroleerd: de enveloppe werd gesloten met een oude censuurstrook, terwijl ook een oud censuurstempel gebruikt werd.

Men heeft steeds aangenomen dat deze controle geduurd heeft tot 1 december 1923, het moment waarop een einde kwam aan de inflatie. Kortgeleden echter werd een brief gevonden die op 22 december 1923 nog gecontroleerd werd. Of en zo ja in hoeverre deze controle resultaten gehad heeft, is ondergetekende niet bekend.

- DE INFLATIE

Op 29 juni 1919 werd de vrede van Versailles getekend. De bepalingen voor Duitsland waren niet mis; men was er op uit dit land zo diep mogelijk te vernederen. Het gevolg was dat Duitsland de opgelegde geldelijke verplichtingen op den duur vrijwel niet kon voldoen.

In 1923 liep de zaak dan ook goed mis. Eerst langzaam maar spoedig al heel snel begon de Duitse mark zijn waarde te verliezen. Het gevolg hiervan



R-brief afgestempeld te Cassel op 2 juni 1923 en bestemd voor Kopenhagen. De brief werd te Hamburg gecontroleerd. Het posttarief bedroeg toen:

voor een gewone brief tot 20 gram	200 Mark
voor het aantekenrecht	80 "
voor het luchtpostrecht	75 "
	455 Mark

was dat de prijzen van alle goederen en diensten tot duizelingwekkende hoogten stegen. Aan de hand van de toen geldende posttarieven is dat goed te illustreren.

- DE POSTTARIEVEN

Toen de oorlog in 1918 eindigde bedroeg de porto voor een brief naar Nederland 20 Pfennig: in 1919 werd dit 30 Pfennig en in 1921 was deze porto al tot 120 Pfennig gestegen. In 1922 begonnen de prijzen snel flink hoger te worden want na verschillende tariefsverhogingen was het porto voor brieven naar Nederland met ingang van 15 januari 1923 al tot 150 mark opgelopen. De portoverhogingen in 1923 volgden elkaar toen in een snel tempo op, hetgeen duidelijk blijkt uit het volgende staatje:



R-brief afgestempeld te Mülheim op 29 augustus 1923 en bestemd voor Arnhem. De brief werd te Emmerik gecontroleerd. Eet posttarief bedroeg toen 60.000 Mark voor een gewone brief tot 20 gram en 20.000 Mark voor het aantekenrecht.

vanaf 15 januari	150.--	mark
1 maart	300.--	
1 juli	800.--	
1 augustus	3.000.--	
24 augustus	60.000.--	
1 september	200.000.--	
20 september	750.000.--	
1 oktober	6.000.000.--	
10 oktober	15.000.000.--	
20 oktober	30.000.000.--	
1 november	200.000.000.--	
5 november	4.000.000.000.--	
12 november	40.000.000.000.--	
20 november	80.000.000.000.--	
26 november	325.000.000.000.--	

Dit laatste tarief gold tot 1 december 1923.

- DE FRANKERINGEN.

Uit het hiervoor vermelde staatje blijkt dat vooral in het tweede halfjaar van 1923 de posttarieven haast niet bij te houden waren. Het is dan ook wonderbaarlijk hoe snel er telkens weer postzegels werden gedrukt met de nieuwe frankeerwaarden. Toch waren niet altijd op elk moment op de postkantoren voldoende postzegels aanwezig. Hierdoor zijn er nogal wat poststukken bekend met het stempel "Gebühr bezahlt", vaak vergezeld van de aanduiding "Taxe perque". Deze vermelding in het Frans was voorgeschreven voor brieven naar het buitenland. In de wereld van de posteries was Frans toen de voertaal.

Naast de gewone postzegels werden ook veel postzegels voorzien van een opdruk, omdat de zegels met een lage waarde eenvoudig niet meer te gebruiken waren. Ondanks al deze maatregelen kwam het voor dat zowel de voor- als de achterzijde van de enveloppe van een brief volgeplakt moest worden omdat de postzegels met de hogere waarden (nog) niet voorhanden waren.



R-brief afgestempeld te Plauen op 7 september 1923 en bestemd voor Amsterdam. In inkt werd rechtsboven aangetekend dat het porto 275.000 Mark bedroeg namelijk 200.000 Mark voor een brief tot 20 gram en 75.000 Mark als aantekenreocht. Met rode stemfels werd aangegeven dat de portokosten op het postkantoor voldaan waren. De brief werd te Berlijn gecontroleerd.

- DE PERIODE VAN 26 NOVEMBER TOT 1 DECEMBER 1923.

In de laatste dagen van de inflatie kon de PTT de aanmaak van nieuwe postzegels niet meer bijhouden. De postzegels die voorhanden waren, werden voor vier maal de Nennwert, dus de nominale waarde, verkocht.



R-brief afgestempeld te Berlijn op 28 september 1923 en bestemd voor Schaffhausen in Zwitserland. De brief werd in Freiburg gecontroleerd. Het tarief bedroeg toen voor een brief tot 20 gram 750.000 Mark, terwijl voor het aanteckenrecht nog eens 250.000 Mark betaald moest worden.

De zegels konden dan ook voor deze hogere waarde als frankering gebruikt worden. Brieven uit deze periode van enkele dagen zijn zeldzaam.

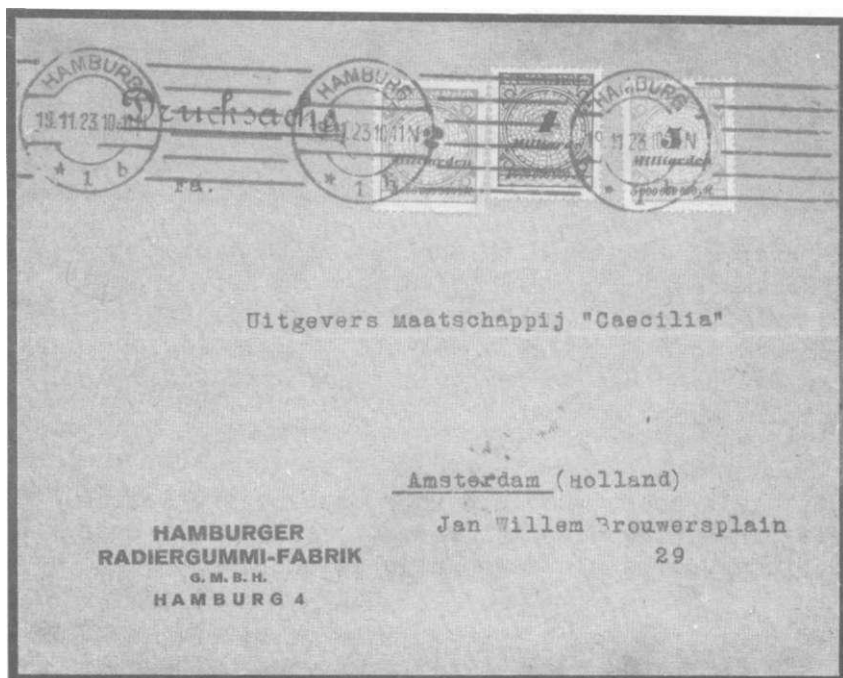
- HET EINDE VAN DE INFLATIE

Per 1 december 1923 werd de Rentenmark ingevoerd; later noemde men dit de Reichsmark. Hierbij werd aangenomen dat 10 miljard mark gelijk was aan één

Rentenpfennig. Het tarief voor brieven naar het buitenland werd toen gesteld op 300 miljard mark of op 30 Rentenpfennig. De inflatiezegels waren nog de gehele maand december 1923 geldig. Ook brieven gedeeltelijk met Rentenmarken en gedeeltelijk met inflatiezegels waren toegestaan. Tot dusverre heeft ondergetekende echter nog nooit brieven uit december 1923 gefrankeerd met inflatiezegels gezien. De Michel Spezialkatalog Deutschland kent aan dit soort brieven dan ook een hoge waarde toe. Ook brieven met de zgn. gemengde frankering zijn zeldzaam.

- ANDERE LANDEN

De inflatie in Duitsland heeft ook gevolgen voor



Drukwerkenveloppe afgestempeld te Hamburg op 19 november 1923 en bestemd voor Amsterdam. Gefrankeerd met 5 miljard Mark.

KAVEL	OMSCHRIJVING			CAT. W.	INZET
1	B.R.D	119	o DM	30,00	10,00
2		126	o DM	7,50	2,50
3		127	o DM	19,00	6,00
4		136	o DM	27,00	9,00
5		137	o DM	4,20	1,25
6		147	o DM	45,00	15,00
7		148	o DM	2,70	0,90
8		160	xxx DM	16,00	5,00
9		164	o DM	15,00	5,00
10		229	o DM	7,00	2,25
11		230	o DM	24,00	8,00
12		235-236	o DM	18,00	6,00
13		237	o DM	6,50	2,00
14		241-242	o DM	3,50	1,00
15		302-306	o DM	5,00	1,50
16		305-306	o DM	4,75	1,50
17		309	xxx DM	2,80	0,90
18		309	o DM	2,80	0,90
19		330-331	xxx DM	3,20	1,00
20		330-331	o DM	3,20	1,00
21		332-335	o DM	4,50	1,50
22		340-343	xxx DM	9,00	2,75
23		344	o DM	5,00	1,50
24		376-379	xxx DM	6,00	2,00
25		624-627	o DM	4,80	1,50
26		680-683	xxx DM	8,00	2,50
27	BERLIN	386-389	xxx DM	4,50	1,50
28		379-384	xxx DM	8,00	2,50
29		402A/411A	xxx DM	12,00	4,00
30		412-415	xxx DM	3,40	1,00
31		412-415	o DM	3,40	1,00
32		418-421	xxx DM	5,50	1,75
33		436-438	xxx DM	5,00	1,50
34		442-445	xxx DM	9,00	3,00
35		446-451	xxx DM	6,00	2,00
36		459-462	xxx DM	5,50	2,00
37		473-476	xxx DM	5,50	1,75
38		478-480	xxx DM	2,80	0,90
39		483-487	xxx DM	6,00	2,00
40		488-491	xxx DM	7,50	2,50
41		468-471	xxx DM	8,00	2,75
42	SAARLAND	376-378	xxx DM	1,80	0,60
43	NEDERLAND	465b-634	xxx	40,00	16,00
44		637	xxx	5,00	2,00
45		639	xxx	10,00	4,00
46		786-790	xxx	20,00	8,00
47		886-888	xxx	19,50	8,00
48		906-907	xxx	3,25	1,30
49		909-911	xxx	4,00	1,60
50		912-916	xxx	12,50	5,00
51		918-919	xxx	4,25	1,25
52		920-924	xxx	12,50	5,00
53		925-926	xxx	6,00	2,40
54		927-929	xxx	11,00	4,50
55		932-936	xxx	13,50	5,50
56		965-969	xxx	15,00	6,00

KAVEL	OMSCHRIJVING	CAT.W.	INZET
57	NEDERLAND 970 paar doorlopers xxx	4,00	1,60
58	971-972 xxx	5,50	2,20
59	973-974 xxx	4,25	1,75
60	973-974 o	2,75	1,10
61	985-989 xxx	20,00	8,00
62	990-991 xxx	5,00	2,00
63	992-995 xxx	11,00	4,50
64	996-1000 xxx	11,00	4,50
65	1003-1004 xxx	14,00	5,75
66	1007-1008 xxx	6,50	2,75
67	1010-1011 xxx	6,50	2,75
68	1010-1011 paren xxx	13,00	5,50
69	1015-1019 xxx	11,00	4,50
70	1020-1023 xxx	11,00	4,50
71	1025 blok van 4 xxx	9,00	3,75
72	1026-1029 xxx	15,00	6,00
73	1032-1035 xxx	23,00	9,50
74	1037 xxx	6,00	2,50
75	comb. 59a xxx	18,00	7,25
76	NED.ANTILLEN 460-468 xxx	40,60	12,00
77	489-491 xxx	9,00	2,75
78	497-499 xxx	6,75	2,00
79	SURINAME 540-542 xxx	2,25	0,75
80	547-551 xxx	8,00	2,50
81	556-560 xxx	8,00	2,50
82	632-636 xxx	6,00	1,75
83	NEDERLAND F.D.C. E 62	11,00	3,50
84	E 64	5,00	1,50
85	E 65	12,50	4,00
86	E 72	5,00	1,50
87	E 75	3,00	1,00
88	E 77	3,00	1,00
89	E 78	3,00	1,00
90	E 78A	5,50	1,75
91	E 97	20,00	6,00
92	E 108	12,50	4,00
93	E 109	26,00	7,50
94	E 111	32,50	9,00
95	COUR 27-40 o	33,50	14,00
96	Kind 1969 937 xxx	27,50	11,00
97	Kind 1970 983 xxx	42,50	17,00
98	Kind 1971 1001 xxx	35,00	14,00
99	Kind 1972 1024 xxx	22,50	9,00
100	Kind 1974 1063 xxx	13,50	5,50
101	Kind 1975 1083 xxx	9,00	4,00
102	Kind 1976 1107 xxx	6,00	4,00
103	Kind 1977 1150 xxx	6,00	4,00
104	SURINAME 552 velletje xxx	4,00	1,25
105	B.R.D. Blok 3 431-438 xxx DM	27,00	9,00
106	Blok 8 734-737 xxx DM	24,00	8,00
107	Blok 9 766-767 xxx DM	20,00	7,00
108	BERLIN Blok 2 338-341 xxx DM	4,50	1,50
109	Blok 3 397-400 xxx DM	3,00	1,25
110	NEDERL. postz.b. 26a inhoud niet in-geplakt geweest	55,00	20,00
111	Korte kroniek van de geposte brief (Boek)		10,00

Rondzendingen

Directie en administratie:

L.A.Moonemans, Rijswijkstraat 4
6525 RD Nijmegen Tel.557307
Postrekening 2744133 t.n.v.Hoofd
Rondzendingen "NOVIOPOST"

Distributie:

J.H.A.A.Reerink, Hillekensacker 20-45
6546 LA Nijmegen Tel.779202
G.A.J.Kolman, Zanddijk 24
5364 PX Escharen Tel.08660-73868

Subhoofd Oost:

Mevr.M.Dederen, Straalmanstraat 30
6521 JM Nijmegen Tel.232465

Subhoofd Goffert:

Mevr.Th.G.v.Hoogstraaten-v.Rijswijk
Zebrstraat 18
6531 TX Nijmegen Tel.550895

Subhoofd West:

J.H.A.A.Reerink, Hillekensacker 20-45
6546 LA Nijmegen Tel.779202

Subhoofd Zuid:

L.v.d.Sloot, Winkelateegseweg 16
6534 XE Nijmegen Tel.551815

Subhoofd Buitengemeenten:

M.L.v.Houdt, Veemarkt 271
6511 ZJ Nijmegen. Tel. 220588

Uitleenadressen Yvert-Catalogus

Mevr.J.A.Dassel-Nienhuis,
Antilooopstraat 105
6531 TM Nijmegen Tel. 552698

J.A.W.de Graaf, Malvert 24-26
6538 AP Nijmegen Tel.440110

Commissie "NOVIOPOSTA"

Redactie:

A.Bosman, Dromedarisstraat 36
6531 NV Nijmegen Tel.557120

J.M.Rijsdijk, Postweg 37
6523 KR Nijmegen Tel. 221596

Tekeningen:

L.P.Straten, Molenweg 125
6543 VA Nijmegen Tel.776963

Administratie en expeditie:

M.L.v.Houdt, Veemarkt 271
6511 ZJ Nijmegen. Tel. 220588

Commissie Voorlichting

P.G.M.Gerrits, Bolerostraat 42
6544 RK Nijmegen Tel.776745

J.G.M.Rademaker, Wilsonstraat 19
6566 CN Millingen a/d Rijn
Tel. 08813-1965

Bestuur

Voorzitter:

A.Bosman, Dromedarisstraat 36
6531 NV Nijmegen Tel.557120

Secretaris:

J.M.Rijsdijk, Postweg 37
6523 KR Nijmegen Tel.221596

Penningmeester:

M.L.v.Houdt, Veemarkt 271
6511 ZJ Nijmegen. Tel. 220588
Postrekening 575462 t.n.v.
Fil.ver."NOVIOPOST" Nijmegen.

Mevr.J.A.Dassel-Nienhuis
Antilooopstraat 105

6531 TM Nijmegen Tel.552698

P.G.M.Gerrits, Bolerostraat 42
6544 RK Nijmegen Tel.776745

Mr.F.M.Hilgers.Prof.Huybersstr.23
6524 NP Nijmegen Tel.231150

Mevr.Th.G.v.Hoogstraaten-v.Rijswijk
Zebrstraat 18
5531 TX Nijmegen Tel.550895

L.A.Moonemans, Rijswijkstraat 4
6525 RD Nijmegen Tel.557307

J.G.M.Rademaker, Wilsonstraat 19
6566 CN Millingen a/d Rijn
Tel.08813-1965

J.v.'t.Zelfde, Marterstraat 50
6531 KC Nijmegen Tel.551438

Nieuwtjesdienst

Buitenland:

Mr.F.M.Hilgers, Prof.Huybersstr.23
6524 NP Nijmegen Tel.231150
Postrekening 5552048 t.n.v.Hoofd
Nieuwtjesdienst "NOVIOPOST"

Nederlandse FDC-Dienst:

C.W.Schoenmaker, Tuinstraat 24
6551 ZK Weurt Tel.08897-71006
Postrekening 4346530 t.n.v.
Ned.FDC-Dienst "NOVIOPOST"

Commissie Postzegelddag Berg en Dal

P.G.M.Gerrits, Bolerostraat 42
6544 RK Nijmegen Tel.776745

Mevr.Th.G.v.Hoogstraaten-v.Rijswijk
Zebrstraat 18
6531 TX Nijmegen Tel.550895

J.G.M.Rademaker, Wilsonstraat 19
6566 CN Millingen a/d Rijn
Tel.08813-1965