

50 jaar geleden

Het afgebeelde poststuk is bepaald geen schoonheid. Smoezelig, brandplekken, en zelfs geen stempel.

Maar wacht eens; brandplekken. Zou het dan misschien een ramppoststuk zijn? Indien ik dit stuk op een beurs aangeboden zou krijgen zou ik er niet over piekeren om het stuk in mijn verzameling op te nemen. Er is immers geen poststempel of postale strook te zien. Iedereen kan zo wel een "rampstuk" produceren. Een lucifer aan een toch al vieze brief en klaar is Kees. Deze brief stamt echter uit onverdachte (niet filatelistische) hoek.

Op 10 februari 1948 verongelukte de militaire Dakota nr.947 uit het 20e squadron op 24 km noordwestelijk van Bandoeng bij Padalarang. Het vliegtuig had een bemanning van 4 koppen, er waren 11 militairen, waaronder enkele VIP's, en er waren ook nog 4 burgers aan boord. Aanvankelijk zouden ook sergeant W.J. de Kock en dienstplichtig soldaat Th. van den Berg meegaan, maar zij moesten hun plaats afstaan aan de VIP's.

Aan boord was ook sergeant van Vroenhoven. Deze Limburger had zich na de bevrijding aangemeld als oorlogsvrijwilliger. Met een der eerste contingents vertrok hij naar Indië. In de zomer van 1947 trouwde hij met een Limburgs meisje, dat als verpleegster in Indië werkzaam was. Mw. van Vroenhoven was opgenomen in het ziekenhuis, en haar man wilde haar daar gaan bezoeken.

De Dakota die om 16.00 uur van het vliegveld Andir te Bandoeng was gestart, was het gewone militaire lijntoestel van Bandoeng-Batavia-Banjoemas-Semarang viceversa. Om 16.25 stortte het neer en vloog in brand. De restanten lagen ongeveer 50 meter van de spoorbaan tussen de halten Tjilame en Sasaksaat. Alle inzittenden vonden de dood. Na dit ongeval werd verboden, op eigen risico, zonder militaire noodzaak mee te vliegen met de Mitchell B-25 en andere militaire vliegtuigen.

Het poststuk dat is afgebeeld, werd gevonden door sergeant de Kock en aan de nabestaanden van sergeant Vroenhoven gegeven, via welke ik dit stuk in mijn bezit kreeg.

In het boek "Rampstukken" staan de volgende kenmerken van rampstukken van deze vlucht:

A) met modder enigszins besmeurde post zonder verdere aanduiding van het ongeval.

B) Correspondentie uit Nederland kreeg na het ongeval een getypt strookje met tekst: afkomstig van het te Padelarang verongelukte vliegtuig.

LUCHTPOS

NIETS INSLIJSSEN

IN ACTIEVEN DIENST

A D R E S

Bliezen H. J.
L. 124031. B-V-9X.I
Handteeken

AFZENDER

RANG

STED

TROEPEN OND

STANDPL

HANDTEKEN

C) Zeer zwaar beschadigde en besmeurde post werd geretourneerd aan de afzenders. Deze kregen een roze strookje: Retour afzender/Het adres is onleesbaar. Bovendien kregen deze ook een strookje zoals vermeld bij B)

Omdat de geschiedenis van deze brief bekend is durf ik hem met een gerust hart op te nemen in mijn verzameling.

Ik wil er echter nogmaals op wijzen dat er veel kaf onder het koren zit.. Wordt u een "ramppoststuk" aangeboden, overtuig u er dan van dat de brief niet gemanipuleerd is door lieden die met wat vuil en vuur zelf hun rampstukken maken. Vertrouwd u een brief niet? Dan laten liggen! U kunt beter een "koopje" laten schieten dan later te ontdekken dat men goed geld heeft betaald voor een vervalsing.

H.Geurts

Bronvermelding:

Commando Luchtvaarttroepen N.I1947/1950 (W.J.A.M. de Cock)

Rampstukken (W. Baron Six van Oterleek)

Dagblad van het Zuiden (febr. 1948)

Bloemenmagazijn
en Plantenkas



bv bloemisterij

AALBERS hartseweg 275
telefoon 3550275 nijmegen