

# Zuinigheid in de naoorlogse tijd

Het hier afgebeelde poststuk uit 1951 uit de collectie van Jan Mulder lijkt niet echt bijzonder, maar het geeft wel een beeld van het naoorlogse Duitsland. Zes jaar naar de geallieerde overwinning was er geen sprake meer van het Duitse Rijk. Duitsland was verdeeld, met in het oosten de Duitse Democratische Republiek en in het westen de Bondsrepubliek Duitsland. Ook de

oude hoofdstad Berlijn was verdeeld: in een westelijk en een oostelijk deel. Deze brief werd verstuurd binnen de Bondsrepubliek, van Weilburg naar Wiesbaden. Er bestonden sinds 1949 postzegels met de nieuwe landsnaam, maar op de rode zegel van 20 cent staat "Deutsche Post". De postzegel met een afbeelding van de Brandenburger Tor dateert uit 1948 en was oorspronkelijk uitgegeven voor gebruik in de Britse en Amerikaanse Zone. Het kleine zegeltje links is een belastingzegel in het kader van "Notopfer Berlin". Die belasting diende voor financiële ondersteuning van West-Berlijn. Dat stadsgedeelte lag volkomen geïsoleerd binnen de DDR en kon vanwege een Russische blokkade alleen per vliegtuig vanuit het Westen bevoorraad worden. Die luchtbrug kostte natuurlijk kapitalen, en dat geld werd gedeeltelijk opgebracht via miljarden van deze zegeltjes van 2 pfennig. Het (trein)stempel op de brief was niet de reden waarom Jan Mulder deze brief aangeschaft heeft, Hij keek naar de achterkant van de envelop, die dichtgeplakt is met twee fragmenten van postzegelvelranden. De fabrikant was blijkbaar spaarzaam geweest met het aanbrenge van gom, wat te verwachten was in die tijd. Uit de binnenkant van de envelop blijkt echte naoorlogse zuinigheid: de envelop is gemaakt van een oude Russische landkaart.



J. Spijkerman

